

AMICALE DES MOTOS GNOME & RHONE



(Association gérée par la loi de 1901)

Affiliation à la FFVE n° 227-92

SNECMA - BP 81 - 91003 EVRY Cedex

Info-Amicale - n° 8 - septembre 1995

LE MOT DU PRÉSIDENT

Notre très récent *Info-Amicale* d'août vient de vous faire connaître la date de la prochaine Assemblée générale qui est, rappelons-le,

le samedi 7 octobre 1995 à 14h 30,

au Musée SNECMA, à Villaroche. Nous voulons remercier à nouveau nos amis de l'AAMS de nous accueillir dans ce lieu privilégié où se reflète le patrimoine de notre passé de motoriste avion et de constructeur de motos Gnome & Rhône et SNECMA. Pour vous en faciliter l'accès, vous trouverez un plan d'accès parmi les documents que contient cet envoi. D'autre part, comme nous en avons pris l'habitude, cette assemblée générale se terminera par un dîner à l'hôtel Climat. Un bon de réservation est inclus à cet effet.

C'est donc le moment favorable pour vous informer sur la vie associative de l'Amicale des Motos Gnome & Rhône. Pour ceux qui ne connaissent pas encore la très belle collection du musée, venez la découvrir; vous serez surpris des travaux effectués par une équipe de bénévoles pour lesquelles le mot *félicitations* n'est pas encore assez fort.

Réservez nous cet après-midi et venez très nombreux. La capacité du musée est suffisante pour accueillir les 376 adhérents à jour de leur cotisation ou adhésion pour 1995. Que ceux qui ne pourraient pas être présents veuillent bien se rappeler que, statutairement, le quorum doit être atteint pour que la séance puisse se tenir régulièrement. Alors, pour témoigner de l'intérêt que vous portez à votre Amicale, si vous ne pouvez pas vous joindre à nous, il est indispensable de nous retourner la procuration portant votre nom et votre signature ainsi que le nom de l'adhérent auquel vous donnez mandat de vous représenter.

Notre ordre du jour est le même que celui des années passées à un détail près. Cette année, je souhaite officialiser la création d'un poste complémentaire de secrétaire à l'information et proposer un responsable pour l'organisation des manifestations motos. Nous débattons ensemble de cette organisation qui a pour seul but de mieux nous faire connaître afin que d'autres adhérents nous rejoignent.

Au terme de ce second mandat, j'ai le sentiment d'avoir placé notre association dans la ligne où elle aurait dû se situer dès son origine. A ce titre, je suis très reconnaissant à M. Moussez, Président de l'AAMS, d'avoir accepté de signer la convention qui unit nos deux associations.

Une place privilégiée au sein de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque nous a été accordée depuis 1992, date à laquelle, en



SOMMAIRE

- ◆ Le mot du Président..... 1
- ◆ Souscription pour la refabrication des pièces détachées..... 2
- ◆ Modélisme naval 77 au musée SNECMA (erratum)..... 5
- ◆ Une question d'assiette..... 5

qualité de trésorier, j'ai tenu à y affilier l'AMGR. Nous étions, à la surprise générale, une grande famille déjà reconnue dans le milieu de la moto ancienne.

En cette fin d'année 1995, de nouvelles conditions de travail vont me permettre de découvrir le travail à mi-temps. Certaines obligations liées à la conjoncture que connaît SNECMA ne m'ont pas trop laissé le choix et cette opportunité m'a semblé, à terme, la seule issue possible. Dès maintenant, je souhaite que vous cessiez d'utiliser la ligne téléphonique qui figurait sur notre papier à en-tête. Un nouveau numéro viendra bientôt s'y substituer, qui correspondra à une permanence assurée à notre local SNECMA **le jeudi après-midi**. En outre, un second numéro débouchera sur un répondeur à mon domicile personnel.

J'ai personnellement tenue informée la Direction de SNECMA de nos bilans afin qu'elle puisse, malgré la conjoncture, continuer d'y apporter son précieux soutien. Ce n'est pas gagné d'avance mais, en tout cas, jusqu'à présent, aucun changement ne nous a été notifié. Il faut savoir que, seuls, des accords internes nous autorisent une activité associative reconnue par le Service de la Communication. Nous souhaitons donc régulariser cette situation au plus vite par une convention officielle.

Voici donc, succinctement, les points importants dont je vous invite à venir débattre avec nous. Vous trouverez, ci-inclus, un formulaire "Enquête sur l'évolution de l'Amicale" sur lequel vous sont posées différentes questions. Je souhaite, à l'aide de vos réponses, trouver des idées nouvelles pour mieux orienter notre avenir en permettant à chacun de s'exprimer librement.

En complément, vous trouverez les bulletins de participation aux deux prochaines expositions : Epoq'auto, à Lyon, les 21 et 22 octobre, ainsi que Rétromarché de Paris, les 3, 4 et 5 novembre. Des billets à prix réduit vous sont offerts. Aussi n'hésitez pas à nous les commander dès maintenant, cela facilitera notre tâche de dernière minute.

Bernard Prunet
Président de l'AMGR

REFABRICATION DE PIÈCES DÉTACHÉES

- complément d'information -

Lors de la mise en page du bulletin numéro 7, nous n'avons pas pu, pour des raisons liées aux tarifs postaux, joindre les deux tableaux relatifs à la souscription ouverte pour les ventes de silencieux et tubes d'échappement. Nous nous en excusons vivement et vous les trouverez dans cet envoi. Pour passer commande, utilisez le bon de commande habituel. Vous recevrez un accusé de réception vous indiquant les prix et délai des fournitures choisies.

SOUSCRIPTION OUVERTE POUR LA REFABRICATION ET LA VENTE DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT GNOME & RHONE

Silencieux d'échappement brut et non chromé pour :

REPÈRE A : Type D3 marqué GNOME & RHONE sur chaque face

REPÈRE B : Type D4 marqué GNOME & RHONE sur chaque face

Prix unitaire : 650 F

délai immédiat (stock)

REPÈRE C : Type M2 - CM2		
	Prix unitaire : 600 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE D : Type 125 cc R4 - R4B - 54C		
	Prix unitaire : 600 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE E : Type R5 - L5 - LC53 - LX 200		
	Prix unitaire : 600 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE F : Type Junior		
	Prix unitaire : 450 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE G : Type AX2		
	En étude fin 95	<i>délai : début 96</i>
REPÈRE H : Type Major		
	Prix unitaire : 450 F	<i>délai : octobre 95</i>
REPÈRE I : Type Super Major		
	Prix unitaire : 450 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE J : Type D5 (500 cc)		
	En étude fin 95	<i>délai : début 96</i>
REPÈRE K : Type CV2 - X 750		
	Prix du jeu : 900 F	<i>délai immédiat (stock)</i>
REPÈRE L : Type V2 - (500 cc)		
	En étude septembre 95	<i>délai : fin 95 - début 96</i>
REPÈRE M : Type M1 - CM1		
	En étude septembre 95	<i>délai : fin 95 (outillage)</i>
REPÈRE N : Type E3		
	En étude septembre 95	<i>délai à confirmer</i>
REPÈRE O : Type R3 (125 cc)		
	Prix unitaire : 450 F	<i>délai immédiat (stock))</i>
REPÈRE P : Type XA (750 cc)		
	Prix du jeu : 900 F	<i>délai immédiat (stock)</i>

VENTE DE TUBES D'ECHAPPEMENT GNOME & RHONE

Tubes d'échappement brut et non chromé pour :

REPÈRE A : Type D3 (nouvelle définition acier)

Prix unitaire : à définir *délai : fin 95*

REPÈRE C : Type M2 - CM2 (nouvelle définition acier)

En étude octobre 95 *délai : fin 95*

REPÈRE G : Type AX2

En étude fin 95 *délai : début 96*

REPÈRE H : Type Major

En cours *délai : octobre 95*

REPÈRE I : Type Super Major

En cours *délai : octobre 95*

REPÈRE J : Type D5 - 500 cc

En cours *délai : début 96*

REPÈRE K : Type CV2 - X 750

Prix du jeu : 800 F *délai immédiat (stock)*

REPÈRE L : Type V2 - (500 cc)

En étude septembre 95 *délai : fin 95 - début 96*

REPÈRE M : Type M1 - CM1

En étude septembre 95 *délai : fin 95*

REPÈRE N : Type E3

En étude septembre 95 *délai à confirmer*

REPÈRE P : Type XA (750 cc)

A étudier si demande

Tubes d'échappement chromé pour :

REPÈRE D : Type 125 cc R4 - R4B - 54C

Prix unitaire : 400 F *délai immédiat (stock)*

REPÈRE E : Type LC53 - LX 200

Prix unitaire : 400 F

délai immédiat (stock)

REPÈRE E1 : Type R5 - LR

En étude

délai : fin 95

REPÈRE F : Type Junior

Prix unitaire : 400 F

délai immédiat (stock)

REPÈRE O : Type R3 (125 cc)

Prix unitaire : 400 F

délai immédiat (stock))

Tubes d'échappement en inox (à polir) pour :

REPÈRE B : Type D4

Prix unitaire : 800 F

délai immédiat (stock)

Nota : Nous avons arrêté le lancement des tubes M2 - CM2 et D3, initialement prévus en inox, pour raison de fabrication trop onéreuse.

MODÉLISME NAVAL 77 AU MUSÉE SNECMA

Une erreur et un oubli dans les horaires d'ouverture des journées MODELISME NAVAL 77.

Journée du **samedi 18 novembre : de 10 h à 22 h** (et non de 10 h à 19 h)



Journée du **dimanche 19 novembre, de 10 h à 19 h.**

UNE QUESTION D'ASSIETTE

Aux alentours de 1942 - assis, mes jambes ne touchaient pas terre - j'allais parfois déjeuner au dispensaire d'aide sociale que dirigeait ma tante, quai de Tolbiac, à Paris.

A cette époque, il était courant que ces dispensaires reçoivent des dons de diverses industries. Ainsi, la Société Gnome & Rhône avait offert les assiettes de la cantine. Celles-ci étaient en alliage léger (sans doute du duralumin) et l'inscription "Gnome & Rhône" y figurait en bonne place et en relief sur toute la partie plate interne du bord. Que sont-elles devenues ?

François Gaumont

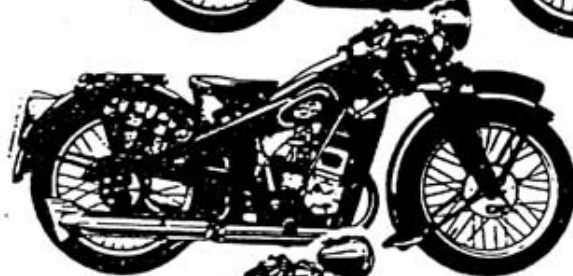
NDLR : Nous croyons bien en avoir vu un exemplaire au Musée SNECMA, à Villaroche

GNOME-RHONE

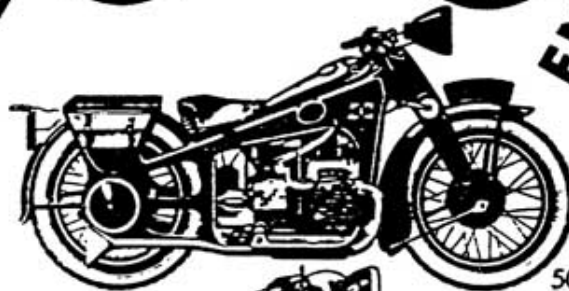
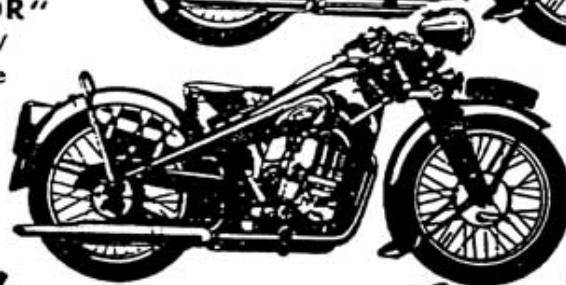
Type "JUNIOR"
250 cmc. — 3 CV
Soupapes latérales



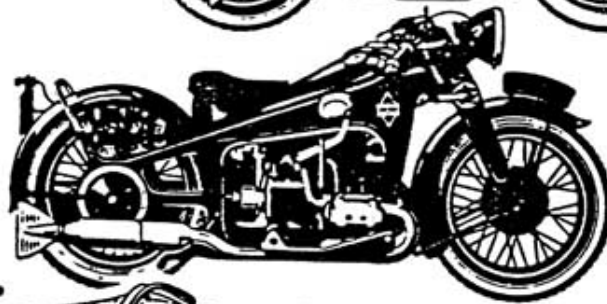
Type "MAJOR"
350 cmc. — 4 CV
Soupapes latérales
4 vitesses



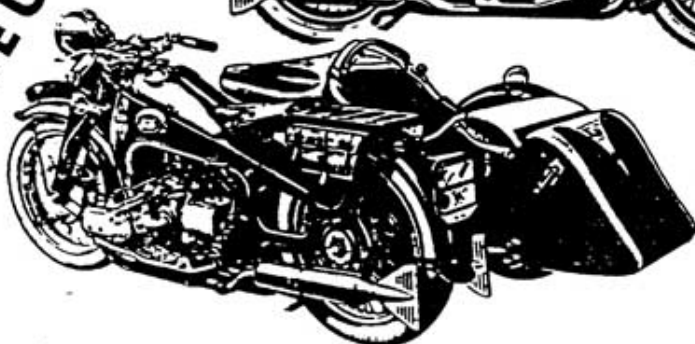
TYPE
"SUPER-MAJOR"
350 cmc. — 4 CV
Soupapes en tête
4 vitesses



Type V2
500 cmc - 2 cyl^m - 5CV
Soupapes latérales
3 vitesses
Transmission par cardan



Type CV2
500 cmc - 2 cyl^m - 5CV
4 vitesses
Transmission par cardan



Type X
750 cmc - 2 cyl^m - 7CV
Soup. en tête - 4 vitesses
Transmission par cardan

LA SEULE TECHNIQUE

EN TOUTES CYLINDRÉES

SIÈGE SOCIAL: 150, Boul. Haussmann, PARIS-8^e - VENTE: 49, Avenue de la Grande-Armée. — SUCCURSALES: LILLE, 140, Rue Nationale. — LYON, 25, Avenue Jean Jaurès. — MARSEILLE, 185^{bis}, Rue de Rome. — NANCY, 5, Rue St-Julien. — TOULOUSE, 6, Rue d'Aubuisson. — STRASBOURG, 2, Rue Sédillot. — ALGER, 41, Rue Sadl Carnot.

VENTE A CRÉDIT - VENTE AVEC REPRISE