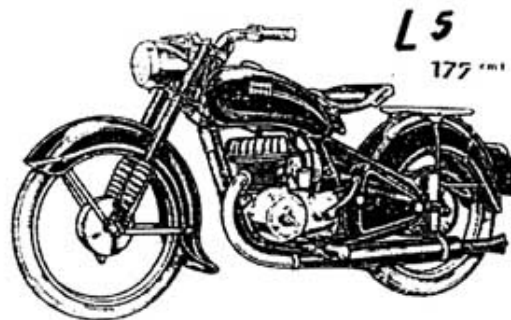


## SOMMAIRE



- ◆ Le mot du Président 2
- ◆ Assemblée générale 1999 3
- ◆ La vie de l'Amicale 3
- ◆ L'affaire des "véhicules en fin de vie" 4
- ◆ Le salon Epoq'Auto à Lyon. 4
- ◆ Où en est "L'histoire de Gnome & Rhône" ? 5
- ◆ Le salon Rétromobile 2000 5
- ◆ Dans notre prochain *Info-Amicale* 5
- ◆ Petites annonces 6
- ◆ Les manifestations du 1er semestre 99 7



## Le mot du Président

Depuis quelques mois de nombreux problèmes sont venus perturber le bon déroulement des activités normales de l'Amicale. Veuillez nous excuser du retard dans la distribution de ce numéro spécial Assemblée Générale 1999. J'ai dernièrement traversé une situation personnelle où le choix des priorités était indispensable et ce passage m'a permis de constater certaines défaillances dans la répartition des travaux. Aussi, pour que le rythme de nos activités ne soit pas davantage perturbé, je présenterai lors de la prochaine AG une réorganisation de certains secteurs mettant en priorité l'accent sur les moyens à mettre en oeuvre pour une plus large participation à la rédaction des articles du bulletin. Ces derniers devront être acheminés vers notre secrétaire pour boucler son *Info-Amicale* aux dates de diffusion prévues.

Ensuite, nous parlerons des travaux concernant la gestion des pièces détachées et en particulier des moyens de conditionnement et des modes de distribution qui sont à revoir. Dans ce secteur, j'exposerai certaines des difficultés que je rencontre régulièrement ainsi que le changement profond que je souhaite pour les résoudre. Un bon nombre d'entre vous - je le répète - nous confondent avec les services proposés par des PME. J'ai bien l'intention de mettre les affaires au niveau pour bien rester dans le seul cadre du bénévolat.

Il est absolument indispensable que la personne désignée pour suivre un projet engage sa responsabilité pour que l'objectif soit atteint, et qu'il n'y ait pas, comme en ce moment, des relances continuelles de la part du Président pour atteindre l'objectif. J'ai souvent confié à certains d'entre vous des travaux et j'ai dû les relancer maintes et maintes fois sans résultat, ce qui fait que, le plus souvent, j'ai plus vite fait d'accomplir le travail moi même.

Pour cette fin de saison 1999, notre Assemblée Générale se tiendra le 4 décembre prochain à 18 heures à l'hôtel gril Campanile du Grand Vaux à Epinay-sur-Orge.
---

Vous trouverez le programme habituel avec les formulaires à nous retourner dans les délais souhaités. Je me permets d'insister sur la nécessité de votre présence ou, si vous avez un empêchement, celle de nous retourner votre pouvoir daté et signé. C'est une simple marque de sympathie et d'encouragement envers ceux qui travaillent activement et continuellement pour la bonne marche de l'Amicale. Nous avons besoin de vos remarques et de vos conseils pour améliorer certaines activités et - encore plus indispensable - de cette manifestation de votre amitié.

Je vous dis à bientôt en comptant sur votre fidélité à notre Amicale et à ses bénévoles. Comme chaque année, un repas amical nous réunira sur place, en fin de séance.

Très cordialement,

*Bernard PRUNET*  
*Président de l'AMGR*

---

## *Assemblée Générale 1999*

L'an passé, nous avons décentralisé notre réunion à Lyon, en parallèle avec le salon Epoqu'auto. Pour cette année 1999, nous avons choisi la région parisienne et une date qui correspond à celle de l'exposition des motos d'époque à Vincennes, manifestation que nous avons définitivement rayée de notre programme malgré des conditions dites préférentielles faites aux clubs.

Notre Assemblée générale aura lieu

**le samedi 4 décembre à 18 heures**  
à  
**l'hôtel gril Campanile**  
**rue du Grand Vaux à Epinay sur Orge**  
**(Tél : 01 64 48 60 20),**

sortie n°6 de l'autoroute A6 en direction de la province (soit environ 25 kms de la porte d'Italie). Le repas du soir sera pris sur place, ce qui devrait vous permettre de trouver plus facilement notre lieu de rendez-vous.

Vous trouverez en annexe le plan d'accès à cet amical rendez vous annuel.

Nous vous attendons nombreux, et vous en remercions à l'avance.

### *La vie de l'Amicale*

En quelques lignes nous souhaitons vous donner dans cette rubrique les nouvelles et faits marquants récemment portés à notre connaissance.

#### **Quelques précisions sur notre permanence téléphonique.**

Vous avez besoin de renseignements sur nos refabrications de pièces ou sur les activités de l'Amicale, cela paraît tout à fait normal, alors vous nous téléphonez pour avoir une réponse immédiate et, le plus souvent, à n'importe quel moment de la journée ou de la soirée (les appels après 20 h sont très courants). Si aucune réponse n'est obtenue sur la ligne de l'Amicale, l'impatient n'hésite pas à utiliser ma ligne personnelle et à y laisser un message pour le rappeler dès mon retour. Je pense que si l'Amicale s'est équipée d'une ligne téléphonique, d'un FAX et d'un répondeur, sans compter son site Internet, ces équipements sont largement suffisants pour rendre service à chacun.

Dans la mesure de nos possibilités, nous assurons une permanence téléphonique le jeudi matin de 9 h à 12 h, le reste du temps nous vaquons, comme chacun d'entre vous, à nos occupations privées.

Merci de prendre note de ce message amical pour le bien de tous.

Donc un seul numéro de téléphone à utiliser, fax et répondeur le 01 60 15 22 33.

Site Internet : <http://www.multimania.com/amgr/amgr.htm>

#### **Nos joies**

Notre ami Marc Manageau, brillant professeur d'Allemand, a choisi de quitter le Poitou car marié avec une charmante Autrichienne, il exerce depuis deux ans à Vienne, Marc a été un fidèle permanent de nos stands lors des salons moto de Paris. Collectionneur lui aussi de

nombreuses motos qu'il restaure avec l'aide de son frère, il nous a fait part en juin dernier de la naissance d'une adorable petite fille qui fait la joie de Maman et de Papa. Nous lui présentons toutes nos félicitations et lui souhaitons beaucoup de bonheur ainsi qu'une longue carrière dans son beau métier d'enseignant.

### **Nos peines**

Le monde de la moto ancienne est en deuil. Les collectionneurs Gnome & Rhône de la région Lyonnaise ont appris une triste nouvelle lors de leur arrivée au salon Epoqu'auto de Lyon vendredi dernier : le décès de Dominique Vayreau, figure bien connue dans notre Amicale, où il avait participé au rassemblement des AX2 en 1996 lors des Coupes Moto Légende. Nous le rencontrons régulièrement lors des différents salons et manifestations moto. Nous présentons à sa famille l'expression de notre sympathie et nos sincères condoléances.

### *La manifestation sur les « véhicules en fin de vie »*

Le 26 octobre dernier, la FFVE organisait une manifestation autour du Parlement de Strasbourg pour protester contre la Directive en provenance de l'administration de Bruxelles qui souhaite prendre des mesures très strictes contre les véhicules de collections en général. La motocyclette ancienne ne semblerait pas être concernée par cette directive dans l'immédiat. C'est au moins ce que dit Claude Delagneau, président de la FFVE qui cherche à nous rassurer en disant que : « *les véhicules à deux ou trois roues n'entreraient pas dans le champ de l'application de cette directive* ».

Beaucoup de conditionnels dans cette affaire. La vigilance et la solidarité de tous s'imposent pour qu'à l'approche de l'an 2000, nous soyons unis pour défendre notre patrimoine et nos collections qui représentent le plus souvent une valeur sentimentale inestimable. Vous connaissez comme moi le rouleau compresseur d'une administration qui a été parfois mal informée et qui ne se rend pas compte des conséquences d'une tel diktat manque de recensements précis par marque, sauvegarde d'emplois qualifiés pour la restauration et les refabrications, etc.

### *Le Salon Epoqu'auto à Lyon Chassieux 99*

Le salon Epoqu'auto est programmé d'une année sur l'autre et nos amis des régions sud et centre apprécient ce rendez vous. Par contre cette organisation bien rodée après plusieurs participations pose toujours les mêmes problèmes de transport de matériels, de logistique et des permanences, ces critères de réussite étant toujours soumis à la disponibilité d'un petit nombre de personnes. Cette année, nous avons bien failli annuler cette rencontre.

Au moment où nous terminons ce bulletin, ce salon a pu être assuré grâce à quelques amis de la région Lyonnaise : Pierre Yves Bayle, Joannès Ohanessian, Gilbert Donghi et Daniel David, qui ont exposé leur moto. La responsabilité de l'organisation du stand a été assurée par Michel Delouze, les permanences et l'accueil ont été complétées avec Jean Michel Delouze, Michel Dormont et Guy Arcis. Nous remercions nos amis de leur coopération pour avoir, durant ces trois jours, représenté l'Amicale dans ce très beau salon de Lyon où ils ont fait un bon travail de contact et d'informations sur nos activités et nos refabrications de pièces détachées.

## *Informations sur le livre « L'histoire des motos Gnome & Rhône »*

Nous avons apprécié la confiance que vous nous avez manifestée lors de la première souscription du livre sur « l'Histoire des Motocyclettes Gnome & Rhône ». Comme promis, nous vous tenons informé de l'évolution de nos travaux afin de vous rassurer sur l'issue de votre commande. Nous avons tout mis en oeuvre pour que notre édition soit réalisée dans de bonnes conditions et avec la meilleure qualité possible.

Nous avons pris un retard assez important sur nos délais prévisionnels mais, depuis notre présentation au dernier salon Rétromobile de février dernier. La chance aidant, à l'issue de nombreuses rencontres, nous avons découvert de nouvelles informations qu'il nous a fallu vérifier et des photos sont venues compléter notre documentation de base. D'où un remaniement considérable de notre première mouture. Il faut savoir également que cette somme de travail est l'oeuvre d'une petite équipe de bénévoles, quatre personnes qui sont, elles aussi, soumises aux exigences familiales qui restent prioritaires pour chacun.

Notre imprimeur est pratiquement en mesure de nous remettre sa première ébauche, pour en effectuer une relecture profonde. Les retouches inévitables seront rapidement introduites, ce qui nous laisse bon espoir de pouvoir prendre livraison de notre commande en tout début d'année. Cependant, nous ne sommes pas à l'abri d'un glissement du délai qui pourrait être provoqué par la confection des reliures, laquelle est sous-traitée dans un atelier différent. Quoi qu'il en soit, soyez assuré que nos envois seront effectués immédiatement.

Aussi, pour compléter le financement de cette entreprise et répondre à de très nombreuses demandes que nous n'avions pas pu prendre en compte lors de notre première souscription, vous trouverez dans cet envoi un nouveau bulletin de réservation, valable jusqu'au 15 décembre, à des conditions privilégiées.

Nous comptons bien sur la présence indispensable de ce livre sur notre stand lors du prochain salon Rétromobile 2000, où nous espérons avoir le plaisir de vous rencontrer.

Nous espérons avoir répondu à votre attente, tout à fait justifiée, toutefois, nous restons à votre disposition pour vous donner tous les renseignements souhaités.

## *Le salon Rétromobile 2000*

Il aura lieu, comme toujours porte de Versailles, Hall 2/1, du 11 au 20 février 2000. Trois nocturnes sont prévus comme d'habitude.

## *Dans notre prochain Info-Amicale*

- Présentation des restaurations des motos 500 D3
- Rétrospective complète des refabrications.



## *Les manifestations motos du premier semestre 99*

Nous ferons une rapide rétrospective des activités du premier semestre dans le bulletin de décembre. Sachez d'ores et déjà qu'elles ont été nombreuses et appréciées de tous.

En mars, nous étions présent au salon moto d'Evreux, où une large participation de l'Amicale était remarquée grâce à nos habitués bénévoles de Normandie. Le stand est toujours de belle présentation avec Jean Claude Conchard et Jacques Lemonnier qui ont une passion commune pour les pièces rares, Nous remercions chaque participant d'avoir bien voulu nous aider pour cette manifestation motos.

En mai, nous avons participé aux "traditionnelles" Coupes moto Légende de Montlhéry. "traditionnelles", cela signifie sans changement dans son "inorganisation" en ce qui concerne l'accès à l'autodrome, les emplacements toujours étriqués et les défilés continus de motos modernes. Nous traduisons notre "traditionnelle" par "participation inutile" pour représenter et mettre la moto ancienne en valeur, L'organisateur, que nous avons connu jadis à ses débuts, a complètement changé de cap. Pour lequel ? Devinez ! Nous vous posons la question pour savoir si nous devons continuer ou non à participer à cette drôle de fête. Ne vaut-il pas mieux faire comme de nombreux clubs de motos anciennes, s'abstenir ?

En juin, nous avons eu deux rendez-vous importants dont le premier était notre journée du 2 avec nos anciens de chez Gnome & Rhône. Ce rassemblement a été très réussi puisque, sur la trentaine des invitations envoyées, nous avons rencontré plus de vingt personnes qui ont eu la gentillesse de bien vouloir répondre à notre invitation.

Le second rendez-vous était notre rassemblement en province qui s'est tenu les 12 et 13 juin derniers, cette année en Charente. Réussite complète et nous avons eu l'occasion de rencontrer nos amis de la région du sud ouest et du midi ainsi que nos habitués du centre. Nous avons eu la chance de pouvoir profiter d'un temps merveilleux avec un soleil radieux qui nous a permis de boucler nos visites agréablement. Vous aurez des détails plus copieux dans notre numéro de décembre.

---



**GNOME  
RHONE**

*détenteur du*

**TROPHÉE**

*de la*

**QUALITÉ FRANÇAISE**

**1956**

grâce à ses succès au

**28<sup>E</sup> BOL D'OR**

PUB. LE TAVERNIER

*est au*

**SALON DU MOTOCYCLE**

Porte de Versailles du 4 au 14 Octobre 1956

**STAND 144**