

Info Amicale

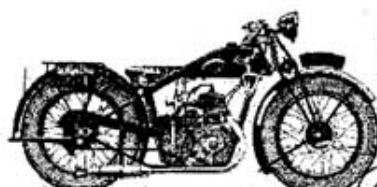
N° 21
septembre 1998



SOMMAIRE

- ♦ Le mot du Président 2
- ♦ Assemblée générale 1998 3
- ♦ Salon Epoq'Auto 1998..... 3
- ♦ Petites annonces..... 4
- ♦ Histoires des motocyclettes G & R..... 4
- ♦ Moto Salon de Vincennes 5
- ♦ Problème de bougies ? 6

SPECIAL A-G 98.



CATALOGUE
SPECIAL ET DANS
VOTRE INTERET
MENTIONNEZ
VOTRE QUALITE
DE LECTEUR DU
"CHASSEUR
FRANCAIS"

GNOME 250cm³
RHONE Type E3

SALON DE CYCLES
ET DE LA MOTOCYCLISTE

54. RUE DE LISBONNE. PARIS

Publicité parue dans Le Chasseur français (octobre 1929)

Bulletin d'information de l'Amicale des Motos Gnome & Rhône
Association régie par la Loi de 1901 - Affiliation à la FFVE sous le n° 227-92
c/o SNECMA - BP 81 - 91003 EVRY Cedex - Tél et Fax : 01 60 15 22 33

<http://www.mygale.org/10/amgr/amgr.htm>

LE MOT DU PRESIDENT

Pour la première fois depuis sa création de l'Amicale des Motos Gnome & Rhône va décentraliser son Assemblée Générale annuelle dans une nouvelle région. Notre choix s'est porté sur la région lyonnaise, à une date identique de celle du salon EPOQU'AUTO.

J'avais ce projet à l'étude depuis quelque temps, mais avec le souci de rester en conformité avec nos statuts. Ce contrôle effectué, rien ne s'oppose à cette dérogation géographique.

Nous souhaitons réunir le maximum d'amis, les anciens doivent être présents, impérativement ; les nouveaux, également, pour faire connaissance avec vous d'une part, et apporter les réponses aux questions que vous pouvez vous poser sur la gestion de l'Amicale, nos refabrications et toutes nos nombreuses activités. Pour votre information, j'en ai dressé l'inventaire global, puisque je suis le premier gestionnaire responsable chargé d'en assurer la bonne marche. Elles sont de l'ordre d'une bonne cinquantaine actuellement. J'ajouterai que le plus souvent, elles sont trop méconnues, donc sous-estimées par un grand nombre d'entre-vous. Ainsi, nous serons très heureux de les commenter ensemble.

Samedi 17 octobre 1998 à 18 h 00
Salle de réunion Hôtel Le Bel air
Départementale n° 149, rue Salvadore Allende 69780 MIONS

En complément à cet *Info-Amicale*, spécial AG 98, vous trouverez les documents habituels vous permettant d'y participer normalement :

- Le programme de l'Assemblée générale 1998 avec le plan d'accès à l'hôtel, lieu de notre réunion.
- Le bulletin de présence et pouvoir à nous retourner à l'aide de l'enveloppe jointe avant le 15 octobre au cas où vous ne pourriez pas vous déplacer. Au dos de ce bulletin vous pouvez formuler les questions, les suggestions et propositions que vous souhaiteriez voir inscrites à l'ordre du jour de l'A.G.
- Le bon de réservation pour le dîner de clôture. Vous voudrez bien joindre votre chèque du montant correspondant au nombre de repas réservés, libellé à l'ordre de l'Amicale des Motos Gnome & Rhône.

Venez nombreux pour nous encourager à poursuivre notre tâche de bénévoles endurcis, toujours aussi motivés pour arriver au terme de nos projets, parfois audacieux et téméraires, compte tenu de nos faibles moyens.

Je ne vous cacherai pas notre joie de pouvoir vous présenter au cours de cette réunion amicale la maquette du manuscrit du prochain livre sur *l'Histoire des Motocyclettes Gnome & Rhône*. Voilà donc un projet audacieux qui va bientôt aboutir. Vous serez agréablement surpris par sa qualité et la recherche passionnée à laquelle se sont livrés ceux qui y travaillent depuis plusieurs années.

Je vous dis à bientôt en comptant sur votre fidélité à notre Amicale et à ses bénévoles qui travaillent avec sérieux pour transmettre notre histoire à nos héritiers.

Comme chaque année, un repas amical nous réunira sur place, en fin de séance.

Bernard Prunet
Président de l'AMGR

Assemblée générale 1998

Comme il a été indiqué par notre Président, l'A.G. 98 vous est présentée dans une nouvelle formule : nous quittons provisoirement notre Ile de France pour la seconde région de France, et ceci avec un très grand plaisir. Notre réunion aura lieu le samedi en fin d'après midi à 18 heures à l'hôtel Le Bel Air, Route D 149, Rue Salvador Allende 69780 MIONS.

Les personnes qui nous retourneront leur bulletin de présence recevront un complément d'informations en temps utile avec un plan d'accès précis. A noter que le repas du soir sera pris au même endroit, ce qui facilitera les lieux de rendez vous souvent difficiles à trouver.

Participer à cette réunion située à environ une dizaine de kilomètres de l'expo nous oblige à fermer notre stand aux environs de 17 heures 30. Aussi, ne soyez pas surpris de trouver la maison vide au cas où vous passeriez en soirée pour nous rendre visite, venez plutôt à l'A.G.

Nous vous attendons nombreux, et vous en remercions à l'avance.

Salon Epoqu'Auto Lyon - Chassieu 1998

L'Amicale des Motos Gnome & Rhône sera présente à ce vingtième salon Epoqu'Auto qui se déroulera les 17 et 18 octobre prochains.

ATTENTION : Changement d'adresse : pour cette vingtième édition, l'organisateur a choisi EUREXPO CHASSIEU. Pour vous permettre de vous y rendre plus facilement nous joignons le plan d'accès de la région.

Une surface équivalente aux précédentes années nous a été attribuée sans augmentation du tarif. Nous continuerons de participer à cette manifestation, malgré la distance qui nous sépare de la région lyonnaise, car nous sommes toujours encouragés par la qualité des contacts que nous avons avec nos amis de cette grande région du sud et du centre où on retrouve les fidèles Auvergnats. Je souhaite remercier les nombreux amis qui se sont manifestés pour nous proposer leur aide pour la préparation du stand le vendredi après midi.

Nous lançons un appel aux collectionneurs qui pourraient exposer leur motocyclette, sachant qu'il nous est très difficile de descendre celles de Paris. Vous pouvez nous contacter à notre numéro de téléphone habituel (01 60 15 22 33).

Nous vous informons également que, compte tenu de nos moyens de transport assez limités, nous ne présenterons qu'un aperçu de nos refabrications. Si vous souhaitez nous passer une commande avant cette date pour en prendre possession à notre stand, c'est possible, mais faites-le rapidement.

Des billets à tarif réduit sont disponibles, le formulaire habituel est joint à cet envoi, ne tardez pas à faire votre demande pour les recevoir en temps utile.

Nous vous donnons rendez-vous à Epoqu'Auto nouvelle formule 1998.

Histoire des Motocyclettes Gnome & Rhône

Vous pourriez nous accuser d'être de petits cachottiers pour ne pas avoir traité ce sujet avec plus d'informations et d'enthousiasme. Parfois, la discrétion est tout de même nécessaire, voire indispensable. Aujourd'hui, ce n'est plus un secret : Daniel David pour le texte, Alain Chapeau pour la recherche des photos et de la documentation, Stéphane Clergerie pour la mise en page et les différents arrangements, ont collaboré aux Grand Oeuvre. De son côté, Bernard Prunet s'est occupé de coordonner ces travaux et d'en assurer la logistique prévisionnelle en vue d'une prochaine édition.

Ce très beau livre que nous vous préparons sur l'histoire des motocyclettes Gnome & Rhône sera riche en photos inédites et en faits marquants, encore jamais rapportés, le plus souvent découverts par nos deux premiers compères dans des conditions incroyables.

A l'occasion de notre Assemblée générale de Lyon, vous pourrez en consulter la maquette et vous aurez ainsi une idée du travail effectué et de l'importance des recherches accomplies.

Nous allons bientôt entrer dans la phase des consultations pour édition Nous vous tiendrons au courant de son évolution.

Nous profitons de cet *Info-Amicale* pour lancer une recherche complémentaire au niveau de quelques photos manquantes ou à remplacer, car de mauvaise qualité (les photos doivent impérativement être d'époque et, si possibles en situation c'est-à-dire avec pilote) :

- ◇ Motocyclette du type E2 250 cc (1924 à 1928).
- ◇ CM2 350 cc (1932 à 1935)
- ◇ R1 100 cc (1941 à 1944).
- ◇ R2 125 cc (1945 à 1947).
- ◇ R5 125 cc (1956).
- ◇ LX200 cc (1954, modèle route).
- ◇ Photo de Monsieur Gaston Durand, société YDRAL.
- ◇ Documents sur le Raid Paris-Moscou.

Vous pouvez adresser vos envois à l'adresse de l'Amicale, sous pli recommandé avec AR (le port vous sera remboursé), en emballage spécial pour éviter tous dommages possibles aux documents. Nous vous les retournerons bien naturellement aux mêmes conditions et dans les meilleurs délais. Nous vous en remercions à l'avance.

MOTO-SALON DE VINCENNES

Courant juillet, nous avons reçu une invitation pour participer au nouveau (?) salon de Vincennes. Un nouvel organisateur, *La Vie de La Moto* et *Moto Légende* a pris le relais du précédent, aux noms multiples qui a jeté l'éponge après le flop du salon du Bourget 97. Rien d'étonnant à cela !

Cette année, reprise sur Vincennes où le nouvel organisateur a cru jouer gagnant et placé. Ce doit être le lieu qui veut ça ! Bref, nous n'avons pas trop apprécié que l'on se moque des clubs une fois de plus. En effet, les propositions sont du simple au double des années précédentes en ce qui concerne le prix du stand. De plus, le minimum de convivialité est oublié : on n'offre que quelques badges gratuits aux permanents (trois pour l'Amicale). D'autre part, aucun tarif réduit n'est même proposé pour les entrées. Nous ne voulons plus participer à ce genre d'aventure, où la passion première est de faire de la marge sur le dos des vrais collectionneurs passionnés. Enfin, à notre connaissance, le nombre de clubs qui y seront présents devrait être très limité, preuve, s'il en fallait, que beaucoup d'entre eux partagent notre point de vue.

Libre à chacun de gérer l'argent de ses adhérents comme il le souhaite, mais il n'est pas question pour l'Amicale de participer à ce genre de salons qui sont très coûteux, fatiguants et au cours desquels il est impossible de rentabiliser notre investissement.

Nous ferons notre maximum pour représenter nos collections lors des salons Rétromobile 99 et Epoqu'Auto. Ce sont deux lieux privilégiés pour retrouver une bonne ambiance et obtenir de bons résultats.

Tout est dit, j'espère que vous avez traduit mon message !...

On nous écrit de Coufouleux...

Problème de bougie ?

Ce problème se pose surtout pour les modèles d'avant-guerre (celle de 39-45, pas celle 1870). En règle générale, il faut éviter comme la peste d'utiliser des bougies anciennes, même neuves ou nettoyées "mieux que neuves". Le moindre attrait des bougies modernes est de posséder une élasticité thermique très nettement supérieure à celle de leurs ancêtres, Donc, pas d'hésitation possible : n'utiliser que du neuf. Oui, mais quoi ?

La documentation technique RTM parue juste après la guerre (cf. plus haut) indique en ce qui concerne les Gnome & Rhône, en prenant les références Bosch :

Modèles 18 mm : M 145 T1
R1 à R4 (14 mm) : W 175 T1

Si on éprouve quelque doute en ce qui concerne le degré thermique des 18 mm, s'inspirer des types montés sur les BMW de la même époque, à savoir :

latérales : M 175 T1 (également préconisé pour les René Gillet)
culbutées : M 145 T1
modèles sportifs : M 225 T1

En notant, toutefois, que Bosch préconisait l'usage de M 175 T1 sur tous les modèles de Zündapp. En ce qui concerne les deux temps d'avant-guerre en 18 mm., D.K.W recommandait également l'emploi de M 175 T1.

Depuis quelque temps, Bosch a changé les références de ses bougies et n'indique désormais plus leur degré thermique, application de la célèbre règle "pourquoi faire simple alors qu'il est si agréable de faire compliqué ?". Heureusement pour nous, les 18 mm. sont toujours au catalogue sous une autre dénomination. Les correspondances modernes sont celles-ci :

- a) 18 mm. M 145 T1 = M 8 AC
 M 175 T1 = M 7 AC
 M 225 T1 = M 5 AC
- b) 14 mm. W 145 T1 = W 8 AC (correspondance en NGK : B 6 HS)
 W 175 T1 = W 7 AC (B 7 HS)
 W 225 T1 = W 5 AC (B 8 HS).

Conclusion : se précipiter chez un marchand d'accessoires automobiles ou, mieux, industriels et commander autant de bougies Bosch en 18 mm. qu'on le désire (seront-elles toujours fabriquées dans l'avenir ? Pour l'instant, elles sont importées du Brésil.). De plus, en vissant délicatement une de ces merveilles dans l'orifice fileté disposé à cet effet dans la culasse, vous pourrez avoir le plaisir d'entendre cette dernière murmurer, d'un ton très bas mais profondément : "Merci !".

Correspondance des principales marques de bougies d'avant-guerre en 18 mm.

Bosch	Floquet	AC	Champion	KLG	Lodge	Marchal
145 T1	18 E2	84	17	KS5 ou CK9	C3	CR20 L ou E
175 T1	18 D2	44	16	"	"	CR 22 L