



AMICALE DES MOTOS GNOME & RHONE

SNECMA
BP 81

(Association gérée par la loi de 1901)
Affiliation à la F.F.V.E n° 227-92

91003 Evry Cedex

Info-Amicale - n° 1 - janvier 1994

SOMMAIRE

- Le mot du Président... 1
- Définition de
l'organisation interne
de l'A.M.G.R..... 2
- Définition des activités et
désignation des
responsables 5
- 1 Recensement des Motos
Gnome et Rhône.... 6
- 2 Refabrication des pièces
détachées. Edition du
catalogue..... 7
- 3 Réédition des docs
techniques.
Bulletin technique
annuel..... 11
- 4 Restauration des motos
de l'A.M.G.R..... 12
- 5 Participation aux
expositions et
rassemblements de
motos 13
- 6 Informations,
communications,
annonces..... 15
- 7 Projets spécifiques hors
association 16

Le prochain numéro
d'Info-Amicale
paraîtra en avril.

Le mot du Président

J'ai le plaisir de vous présenter notre premier *Info-Amicale*, rédigé et édité avec une nouvelle équipe dynamique et consciencieuse que je remercie de sa précieuse collaboration. Compte tenu de leurs obligations familiales, l'effort est d'autant plus apprécié du Président.

Il est bien évident que tout engagement demande réflexion avant de se consacrer à une tâche supplémentaire pour le bon fonctionnement d'une association.

Dans ce fascicule, vous allez découvrir notre organisation interne avec quelques points de détail mais celle-ci reste entièrement conforme à la loi de 1901, si ce n'est que nos statuts sont mis à jour et adaptés à l'évolution de notre Amicale. Vous trouverez une synthèse de nos activités et des rubriques concernant un secteur proprement identifié. J'espère que cette méthode de classement permettra à chacun de s'informer rapidement. Cependant, rien n'est figé et si vous souhaitez une autre présentation, nous pourrions toujours l'étudier en vue d'une amélioration du produit final. Les critiques constructives ne seront jamais refusées.

Toutefois, le but est de vous proposer de meilleurs services dans chaque activité mieux adaptés à notre dispersion et organiser nos structures pour nous rencontrer au cours d'un grand rassemblement qui sera "déplacé" annuellement ça et là en France. Nous devons l'entreprendre dès cette année et en tirer les conclusions pour les prochaines années. Nos projets doivent aboutir avec le concours de tous dans le bon esprit associatif pour une bonne réussite.

La situation décrite est arrêtée au 1er janvier 1994. Les prochains numéros d'*Info-Amicale* prendront en compte l'évolution des activités et des objectifs à envisager, les résultats obtenus seront communiqués dans un compte-rendu succinct et précis. Vous allez découvrir nos projets un par un mais déjà celui qui est à échéance immédiate nous laissera, je l'espère, le très grand plaisir de vous rencontrer sur le stand des Motos Gnome et Rhône : c'est Rétromobile où nous exposerons et mettrons en valeur les restaurations effectuées par nos amis de l'Amicale. Le second projet est fixé pour les 2 et 3 avril avec le deuxième rassemblement des motos Gnome et Rhône au Moto-Légende de Montlhéry doublé du raid en Junior Paris-Bordeaux-Paris.

Ces nouvelles activités mettront plus de dynamisme et d'enthousiasme au niveau des rassemblements de motos auxquels nous nous devons de participer.

Cependant, dans un autre contexte, je souhaite apurer envers quelques personnes le "contentieux" des mauvais services obtenus de notre part au cours de ces derniers temps. Je désire donc que, si tel est le cas pour certains d'entre vous, qu'ils n'hésitent pas à formuler leurs doléances et leurs critiques; nous ferons le maximum pour leur donner satisfaction rapidement. De même, il se peut qu'au travers des descriptions que vous allez lire, j'ai oublié d'aborder un sujet. Alors, pardonnez-moi et n'hésitez pas à m'en faire part, j'effectuerai immédiatement la correction.

Nous n'avons pas la prétention de connaître la solution de chaque problème et nous aurons encore beaucoup à apprendre mais notre souci sera avant tout d'aborder l'étude du sujet et d'essayer de trouver la solution idéale. Ainsi, aujourd'hui, en démarrant cette année 1994, nous voulons tirer un trait sur le passé et oublier d'éventuelles rancœurs que certains pourraient avoir contre nous et les "mauvais services d'hier", conséquence du bénévolat à cent pour cent.

Roulons devant nous et empruntons un parcours un peu mieux balisé en souhaitant qu'il permette à chacun de trouver dans cette Association ce qu'il souhaite et aussi la solidarité et l'amitié indispensables. Même, si nous en avons les moyens, encore faut-il vouloir les exploiter courageusement. J'y suis personnellement prêt mais sans la réelle motivation de tous, rien ne pourra se faire.

Je souhaite que vous ayez compris le message amical par lequel notre Association nous lie encore plus puisque c'est l'*Amicale* des Motos Gnome et Rhône.

Bernard Prunet, Président de l'AMGR

Définition de l'organisation interne

Notre organisation interne reste conforme aux dispositions prévues par nos statuts d'association et soumis au régime de la loi de 1901 :

Sans but lucratif : aucun membre de l'Association ne reçoit de subside ou de salaire. Une exceptionnelle récompense pour services rendus peut être attribuée avec l'accord du Président et du Trésorier et justifiée par un bon de dépense pour la trésorerie.

L'AMGR se réserve le droit d'employer ponctuellement une personne pour l'étude de travaux à "caractère spécifique" (voir Projet Spécifique, fiche n° 7). Notre Association a été reconnue par l'URSSAF et la GARP pour l'application de cette procédure (identification URSSAF et SIRET remis en 1993).

Le Siège social de l'AMGR est obligatoirement déclaré à l'adresse suivante :

Amicale des Motos Gnome et Rhône - SNECMA Route Nationale n° 7 - B.P. 81 91003 EVRY Cedex

Le poste téléphonique dont l'utilisation est accordée sous réserve de modération et occasionnellement (seulement le matin de 9 h à 11 h, pendant les jours de travail) est le (16 1) 69 87 90 55.

Nos réunions de Bureau ont lieu chaque mois à la salle de la Mairie Annexe d'Evry-Ville nouvelle.

Nos ressources financières proviennent essentiellement:

- des cotisations annuelles et adhésions
- de subventions des organismes locaux et régionaux
- de SNECMA (aide logistique apportée par la Direction de l'Etablissement de Corbeil)
- du Conseil Général de l'Essonne
- de la Municipalité d'Evry-Ville Nouvelle

Notre trésorerie se trouve alimentée aussi par : les ventes de pièces de rechange, la documentation technique, les ventes diverses de pin's, cartes postales, etc. ces dernières étant de moins en moins importantes.

Présentation des membres du Bureau

Vous avez eu récemment connaissance des résultats de l'Assemblée générale du 27 novembre 1993 avec le Compte-rendu du 18 décembre 1993. Nous voulons seulement vous présenter ici chaque personne :

Le Président : Bernard Prunet, marié, 54 ans, technicien supérieur à Snecma depuis 26 ans.

Le Vice-Président : Stéphane Clergerie, célibataire, 35 ans, ingénieur technico-commercial.

Le Trésorier : Dominique Lagant, marié, 32 ans, technicien supérieur aéronautique à SNECMA-SOCHATA

Le Secrétaire administratif : Jean-François Rault, célibataire, 21 ans, étudiant ingénieur CNAM, salarié SNECMA

Le Secrétaire technique : Daniel David, marié, 36 ans, technicien EDF.

Deux personnes viennent compléter de leur aide précieuse et de leurs connaissances professionnelles cette nouvelle équipe. Il s'agit de Michel Dreyfus et de Hubert Merieult. A ce titre, tous nos compliments pour leur volontariat dans notre Bureau.

Nature des tâches par fonction

Dans le seul but de continuer à assurer les bonnes relations déjà établies avec les différents organismes, je donnerai à chaque responsable les consignes pour correspondre et s'adresser directement aux personnes intéressées dans leurs fonctions.

Le Président : Il doit organiser avec chaque responsable d'une activité les actions à entreprendre et en assurer le suivi et il apporte tout son concours pour la réussite des projets. Il est responsable juridiquement des activités, assurances, organisations diverses entreprises par l'Amicale des Motos Gnome et Rhône.

Il assure en priorité les relations avec :

- la Direction du groupe SNECMA.
- le Service de la Communication, de la Protection industrielle et de la Direction du Musée SNECMA.
- les entreprises industrielles dans le cadre de travaux et services demandés par l'AMGR.
- la Fédération Française des Véhicules d'Epoque.
- le Club du Motocycliste.
- différents clubs et musées de motos anciennes.
- la Presse spécialisée.

Il assure le service du courrier interne des adhérents et de l'Association et donne à chaque responsable les consignes pour acheminer rapidement les réponses administratives.

Il doit coordonner à chaque réunion les actions de chaque responsable et en tirer le bilan avec le Secrétaire et le Trésorier.

Le Vice-Président : Il complète les différents travaux qui lui sont confiés par les membres du Bureau et le Président dont il est le suppléant direct.

Le Trésorier : Il doit assurer une comptabilité rigoureuse des fonds de l'Association : s'occuper de toute la trésorerie, effectuer les bilans d'activités et les bilans annuels pour les demandes de subventions, gérer le fichier des cotisations et adhésions nouvelles. Il présente les bilans à l'Assemblée générale.

Le Secrétaire administratif : Il a pour charge de prévoir les réunions du Bureau et d'en effectuer les comptes-rendus avec les différents résultats. Il doit coordonner la diffusion des informations dans *Info-Amicale* avec le Bureau. Il prépare l'Assemblée générale annuelle, les convocations et le compte-rendu avec le Président. Il complète les travaux de courrier que lui confie le Président et le Trésorier.

Le Secrétaire technique : Il est en charge d'une tâche précieuse qu'il faut adapter aux besoins de la restauration; essentiellement : concevoir un bulletin technique annuel de la restauration regroupant statistiques, questions techniques, outillage, réponses globales sur un sujet commun, informations diverses, réglages, etc.

Nos travaux de rédaction : Notre ami Michel Dreyfus m'a généreusement offert ses services depuis longtemps. Aujourd'hui, je lui confie plus particulièrement les travaux de traitement de texte et de mise en page de notre *Info-Amicale* et de notre *Livre de Presse* (dont nous reparlerons dans *Info-Amicale* d'avril).

Nos travaux comptables complémentaires : Notre ami Hubert Mérieult, expert-comptable retraité, m'a proposé de lui confier le contrôle de nos pièces comptables. Il adaptera notre trésorerie au nouveau plan comptable associatif conforme au décret ministériel, procédure indispensable pour la "bonne santé" de notre Association qui reste soumise aux règles de la fiscalité, ce qui contribuera à sécuriser notre Trésorier dans cette nouvelle fonction rigoureuse.

Il sera prochainement créé un poste de Commissaire aux Comptes (AG prévue pour 1994).

En complément à nos travaux de correspondance administrative, je viens de terminer la mise en place de documents et imprimés de notre Amicale. Cette façon de travailler n'a rien d'extraordinaire et doit faire partie intégrante de notre image de marque. Egalement, une nouvelle carte de membre actif sera remise très bientôt à chaque adhérent à jour de sa

cotisation 1994. Pour rappel du paiement de celle-ci, un petit feuillet vert est annexé à ce bulletin dans le simple but de vous demander ce règlement... en toute amitié.

Pour terminer cette présentation, bon courage à tous ceux qui ont accepté de travailler ensemble à la bonne marche de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône.

Définition des activités et désignation des responsables

Pour chacun des groupes d'activités, un responsable est choisi par le Président avec l'accord de l'intéressé qui doit remettre un compte-rendu de résultat des fins de travaux ou annuellement pour être soumis au Bureau. Ce compte-rendu comprendra une partie financière qui sera utilisée pour la rédaction des bilans annuels et la présentation à l'Assemblée générale.

Les sept groupes d'activités de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône sont ainsi définis :

Activités	Responsables
1. Recensement des motos et moteurs G & R	Daniel David
2. Refabrication pièces détachées et pièces caoutchouc	Bernard Prunet, Daniel David Marc Foucault
Edition et mise à jour du catalogue de pièces détachées	Bernard Prunet Daniel Chevrier
3. Réédition de la Documentation technique	Bernard Prunet Daniel Chevrier
Bulletin technique annuel	Daniel David
4. Restauration des motos de l'AMGR Responsable de l'atelier	Dominique Lagant Jean-François Rault
5. Participation aux expositions et organisation des manifestations moto	un ou deux responsables seront désignés par animation
6. Relations publiques (Presse, publicité) Coordination avec le Musée SNECMA Coordination avec la Direction SNECMA	Bernard Prunet. Suppléants : Stéphane Clergerie Jean-François Rault
7. Projets spécifiques soutenues par l'Amicale hors Association	Bernard Prunet et ou autres responsables

Fiche d'information n° 1

Le recensement des motos (responsable : Daniel David)

La définition de cette activité est sans nuance : il nous appartient de connaître notre patrimoine et le seul moyen est donc d'en faire l'inventaire. C'est pour cela qu'en 1992, j'ai "imposé" aimablement à chaque ancien adhérent de bien vouloir nous faire connaître les numéros de série et le type de sa moto, ceci par l'intermédiaire de notre imprimé **Questionnaire vert**. A part quelques personnes qui n'ont pas jugé utile de nous aider, cette entreprise a été favorablement accueillie et les résultats obtenus sont positifs. A ce jour, nos statistiques sont encore incomplètes dans chaque type de machine. Soyons toutefois satisfaits car chaque nouvel adhérent doit compléter cette fiche pour son adhésion. Ainsi, augmenterons-nous nos collections d'une centaine par an.

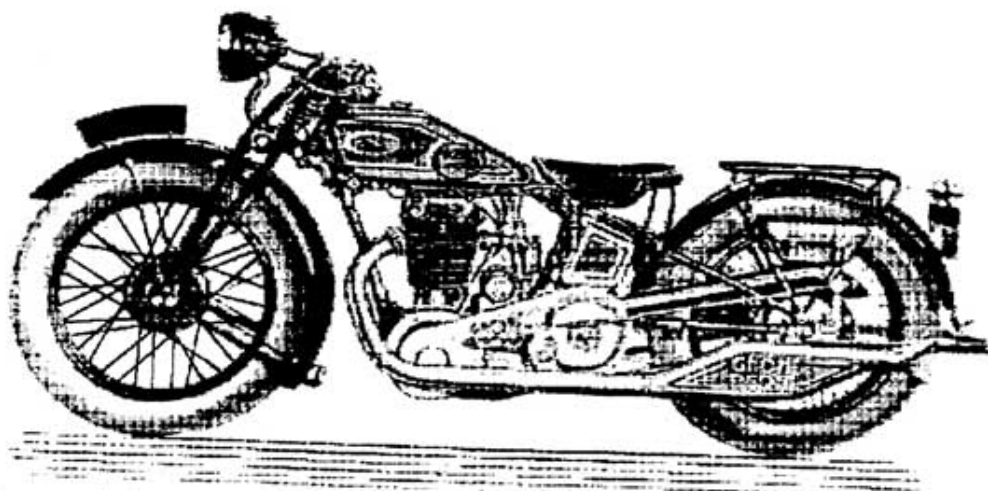
Cette fiche nous informe des pièces détachées recherchées par nos nouveaux ou anciens amis et, neuf fois sur dix, nous pouvons les aider par la vente de pièces. Il faut reconnaître que le travail de base dans cette recherche revient à l'initiative de Daniel David qui a su établir un tableau par machine, il y a déjà quelques années. Cette fois, la collecte regroupe environ 400 machines tous types retrouvées depuis le début du travail.

Dans un premier temps, comme je l'avais prévu dès l'origine de l'étude du catalogue de pièces détachées, ces informations figureront prochainement à la mise à jour en page 3 de chaque fascicule de moto.

C'est donc avec toute votre collaboration continue et complémentaire que nous aiderons notre ami Daniel à établir ce minutieux travail avec toute la passion que nous lui connaissons.

Je peux vous assurer qu'aucun nom de propriétaire de moto recensée ne sera mentionné dans ces documents et qu'il ne sera communiqué à personne, sous aucun prétexte.

Pour que vous puissiez nous apporter vos nouvelles informations, nous vous transmettrons un imprimé de mise au point complémentaire. Je vous remercie par avance de votre amicale collaboration.



Fiche d'information n° 2

La refabrication des pièces détachées et d'usure

(responsables : Bernard Prunet, Daniel David
et Marc Foucault - pièces caoutchouc -)

La définition des pièces détachées et de caoutchouc que nous refabriquons entre dans une notion "pièce d'usure de première nécessité". Nous trouvons donc en approvisionnement :

- des lignes complètes d'échappement,
- les silencieux ou tubes séparés et des colliers,
- des guidons chromés,
- des pièces pour partie cycle : montures de selles, porte-bagages, tubes alu de protection de fourche, carters alu, boîtes à outils.
- des repose-pieds en alu,
- des couronnes dentées de roue arrière, etc.

Toutes ces fabrications doivent être conformes à l'origine et de bonne qualité. Il en est de même pour les pièces moulées en caoutchouc, compte tenu des difficultés de réalisation des moules.

A la base de cette étude, peu d'éléments, pas de plan ou exceptionnellement, d'où un départ sur une pièce à recopier souvent incomplète ou en mauvais état qu'il faut donc restaurer ou redessiner. Il faut ensuite faire appel aux secteurs les plus appropriés pour obtenir un devis et un délai de réalisation pour une petite série. La création d'outillage arrive en complément. Ce parcours est intéressant mais pas évident à jalonner. Vous avez sûrement compris pourquoi nos réalisations ne sont pas toujours compatibles avec nos prévisions.

J'ai tenu à persévérer. Depuis deux ans, j'ai fait refabriquer quelques petites pièces relativement faciles dans des lycées d'enseignement professionnel. Les résultats ne sont pas très positifs, l'enthousiasme n'étant pas universellement répandu. Aussi, sans vouloir abandonner cette voie, j'ai envisagé dernièrement une autre solution.

A cet effet, j'ai contacté l'atelier de métallerie des Etablissements pénitentiaires. Devant le bon accueil fait à ma proposition, je vais très prochainement signer une convention avec cet Etablissement pour appliquer la procédure suivante :

- sur présentation d'un plan ou d'une pièce de partie cycle en bon état, ce service peut nous fournir dans le mois la pièce prototype avec prix et délai pour une série de cinq ou dix unités.

Pour essayer de résorber notre retard, nous avons déjà proposé une quinzaine de pièces à reproduire pour 1994 et nous avons reçu deux pièces-types que nous présenterons à notre stand de Rétromobile 94. Cette ouverture doit nous permettre d'effectuer des pièces en petite série ou sinon à l'unité dans de bonnes conditions.

En seconde ressource, nous avons nos fournisseurs "fiables" au niveau du moulage aluminium, situés dans notre région.

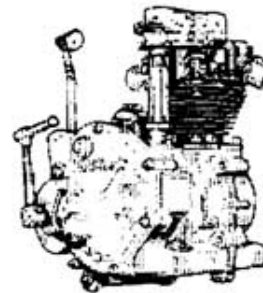
- Nos travaux d'échappement sont particulièrement suivis par Daniel David puisque le fabricant réside à proximité de son domicile (fabricant de nos *queues de carpe*).
- Nos travaux de fraisage et de tournage sont, depuis peu de temps, confiés à un spécialiste du Centre pour des *pièces spécifiques* : pignons, roues dentées, axes, bagues, ...

Nous avons pu faire réaliser des dessus de selles et des bâches de side-car "Estafette" mais ces travaux ne sont exécutés qu'en faible quantité et ponctuellement.

Notre situation la plus difficile réside dans la fabrication des moules pour le caoutchouc. Le manque de disponibilité de notre ami Marc Foucault nous oblige à attendre depuis longtemps nos moules et pièces finies, à savoir nos grippe-genoux. Ainsi, nous sommes contraints d'effectuer une nouvelle étude pour permettre d'avancer plus vite. Elle est partagée entre le coût des moules à réaliser et notre trésorerie encore insuffisante pour répondre à tous les services. Les résultats vous seront communiqués dès que nous en aurons eu connaissance. Ces quelques chiffres - toutes catégories confondues - sont soumis à votre réflexion :

- en 1991 : je n'ai trouvé dans "l'inventaire" que cinq types de pièces fournies à l'Amicale par Didier Simon.
- en 1992 : j'ai personnellement lancé 27 postes.
- en 1993 : j'ai proposé l'étude et la mise en vente du catalogue de pièces détachées, simple question "d'y voir plus clair" dans notre gestion. Nous y dénombrons globalement une centaine de postes lancés jusqu'à fin 93; une trentaine étant prévus pour 1994, réalisées dans les conditions décrites ci-dessus.

Conclusion : cette activité est bien structurée, très prenante, c'est vrai, mais elle doit être de plus en plus développée pour satisfaire nos problèmes de restauration et donner à notre Amicale une dimension complémentaire indispensable.



Description de l'inventaire des pièces détachées

Je ne veux pas recopier les pages du catalogue dans cette rubrique mais veuillez noter soigneusement les pièces proposées depuis 1993 et celles lancées pour 1994 :

Pièces moulées en aluminium

Disponibles sur stock:

- carters de protection pour D, D2, D3, D4, E250
- carter de protection de distribution pour D4
- écrou de serrage pour tube d'échappement D4
- repose-pieds alu pour B, C, D, V2, CV2, X750
- flasque de tambour de frein roue AR D3 et D4
- biellette de flasque de roue AR

Prévisions 1994

- bouchons alu moulé pour réservoir Motaz (énormément de demandes).
- serre-frein de direction pour D3, D4 et M1.

Pièces moulées en caoutchouc

- poignées de guidon pour D4, E3, M1, CM1, Major, Super-Major, Junior
- repose-pieds pour D, D2, D3, D4, E3, M1, CM1, M2, CM2
- bague d'entraînement magnéto V2, CV2
- serre-frein de direction (moule plastique) pour Junior, Major, Super-Major, X, AX2
- anneaux de suspension avant pour D5A, D5C et AX2
- soufflets de fourche avant pour R4B et C et R5
- anneaux de suspension arrière pour R4D luxe et R4X
- poignées de guidon pour la série des R.

Pièces partie cycle

Disponibles sur stock

- guidons complets chromés pour D3, D4, Junior, Major, Super-Major et R4D
- silencieux et tubes d'échappement pour Junior, R3 (125 cc)
- coudes chromés seuls pour D4, R4, R4 B, C, D, R5, L53 et LX200

Prévisions 1994

Nous avons lancé l'étude pour réaliser les lignes d'échappement complètes pour:

- types R1 et R2 125 cc (5 jeux en prévision)
- types CV2 (seulement en prototype, l'offre sera concrétisée par une souscription, sachant que ces deux pièces sont complémentaires des *queux de carpe* que nous vendons actuellement.

Nous étudions la possibilité de lancer très prochainement les silencieux et tubes complets pour Major, Super-Major et D3.

Pièces diverses pour partie cycle

En cours de réalisation

- boîte à outils pour R4B et D4
- béquille R4D (en stock)
- béquille R4B et LX200 (en fabrication)
- protège-chaîne pour R4D (en stock)
- protège-chaîne pour R4B et C, M1 et CM1 (en fabrication)
- porte-bagages pour R4D (en stock)
- porte-bagages pour R4B et C, LX200 et D4 (en cours d'étude de prix)
- enjoliveur de réservoir alu poli pour R4B et C (en cours de finition)
- enjoliveur de réservoir inox pour AX2, Junior, V2 et CV2 (en stock)
- plaque minéralogique pour les 125 tous types (prévues à quelques unités chacune)
- monture métallique de selle R4D (en stock)
- monture métallique de selle R3 et R4 (en cours)
- bouchon de réservoir AX2 en laiton (en cours)

- silencieux pour M2 et CM2, D3, D4, types R4B et C, L53 et LX200 qui seront présentés à notre stand Rétromobile 94 (voir Bulletin de souscription en annexe)
- silencieux pour 125 type R4D (sont lancés en fabrication)

Info de dernière minute : Nous présenterons à notre stand Rétromobile le *prototype de l'écusson de réservoir* type R4D, étudié par Dominique Lagant. La fabrication artisanale de cet article fera l'objet de commentaires ultérieurs et sa vente sera effectuée par souscription prochaine (*Info-Amicale* d'avril).

Pièces moteur

Nous avons en cours de réalisation une série de pignons de sortie de boîte de vitesse et de couronnes dentées pour roue arrière de R3 et R4, Major et Super-Major. D'autres types sont en préparation. Nous envisageons également de refaire par petites séries des pochettes de joints complètes pour les 125 cc et quelques autres modèles suivant la demande.

Pour tous renseignements que vous souhaiteriez connaître, veuillez nous consulter par courrier; une réponse rapide vous parviendra.

Description du catalogue de pièces détachées

Indispensable pour notre Association, c'est - à mon avis - discutable et, peut-être par déformation professionnelle, il est utile et doit être complémentaire comme support de travail. Sa présentation sous reliure plastique en fait un document attractif et pratique à l'usage. L'échantillonnage est regroupé en 16 sections de types communs de machines, chaque section est divisée en cinq parties. Une 17ème section regroupe l'outillage.

1 - PAGE DE GARDE

Descriptif du type de moto. Prochainement, cette page reprendra les caractéristiques générales propres à chaque moto et éventuellement une photo de la moto.

2 - "Page laissée blanche intentionnellement"

Incorporation des numéros de série recensés depuis l'origine des travaux de recherche.

3 - PARTIE CYCLE

Figures et descriptifs sommaires, prix unitaire, date de disponibilité

4 - PIÈCES MOTEUR

Figures et descriptifs sommaires, prix unitaire, date de disponibilité

5 - DOCUMENTATIONS

Regroupe toute la documentation rééditée par type de machine disponible en fascicules reliés "spécifiques AMGR". Cette fourniture est souvent accordée gracieusement avec des extraits de RTM ou articles "Moto-Revue" et d'autres sources de l'époque qui complètent.

La mise à jour est en cours mais je demande à tous les abonnés de bien vouloir nous pardonner car nous souhaitons y incorporer des compléments importants, à savoir :

- numérotation des motos et moteurs
- nouveaux prix
- nouvelles pièces lancées en 1994

Ce travail est retardé par notre préparation de Rétromobile de février 1994 mais sera diffusé en avril.

Fiche d'information n° 3**1 - Réédition des documentations techniques**

(responsables : Bernard Prunet et Daniel Chevrier)

2 - Edition annuelle du Bulletin Technique

(responsable : Daniel David)

Ces activités sont réparties en deux groupes bien distincts. Le premier, à "structure définie", consiste à rééditer les documents d'origine de la Société Gnome et Rhône (avec l'autorisation réservée spécifiquement par SNECMA à l'Amicale des Motos Gnome et Rhône). Le second consiste en la réalisation d'un bulletin technique annuel dans lequel nous devons trouver les renseignements techniques d'un ou plusieurs types de motos traités plus particulièrement, complété de "cahiers de restauration" : récits de vos restaurations, schémas, photos, outillage... que vous devrez nous envoyer sans restriction pour la mise en



Je tiens à remercier spécialement les personnes qui ont bien voulu nous confier leurs documents personnels pour permettre de nombreuses rééditions

Voici la liste des documentations techniques disponibles au 30 janvier 1994, vendues au prix de 50 francs l'unité. :

valeur de vos travaux personnels.

Motos Gnome et Rhône d'avant-guerre

Réalisées en 1993 (format A4 relié)

- types E3, M1, CM1
- types V2, CV2, X750
- types D5C, D5A
- type AX2 avec side

Réalisées en 1994

- type Junior
- type Major et Super-Major

Seront réalisées en 1994 très prochainement :

- types D3 et D4 (manque de plan moteur de bonne qualité)
- types M2 et CM2 (manque le catalogue de pièces détachées)
- type E250 (à traiter ultérieurement, fin 94)

Les autres modèles plus anciens feront sans nul doute l'objet d'étude dans le bulletin technique, compte tenu du nombre restreint recensé et pour l'information de tous.

Motos Gnome et Rhône SNECMA (après guerre)

Réédition 1992 en petit fascicule

- R4, R4B, R4C
- R4D, R4D luxe, R4S, R4F
- R5, L5 (modèle 125 cc et 175 cc carénées)
- L53, LC531, LX200

En prévision pour 1994

LX200 trial (document en refonte)

J'informe les adhérents qu'en complément, je mets ma collection personnelle de RTM à leur disposition pour leur procurer des photocopies se rapportant aux modèles étudiés à l'époque.

Fiche d'information n° 4

Restauration des motos de propriété associative

Depuis sa création, notre Amicale dispose d'un local atelier (servant aussi de magasin pour nos pièces détachées) sur le centre de SNECMA-Corbeil. Jusqu'en fin 1993, il n'y avait aucune activité sérieuse dans cet atelier, aussi compte tenu des quelques motos entreposées en ce lieu, j'ai établi une procédure avec demande d'accès pour entreprendre quelques restaurations au titre de l'Association. La Direction a accepté ce projet et autorisé seulement six personnes à travailler bénévolement le samedi.

Les quelques motos existantes proviennent de donations et trois autres ont été achetées dans un lot. La remise en état s'effectue conjointement avec la participation de lycées techniques spécialisés et un Centre professionnel privé, toujours dans le cadre de programmes de cours (refabrication de pièces, peinture, carrosserie, mécanique).

Le but de cette activité n'est pas d'organiser un atelier de restauration à dominante commerciale (sachant qu'aucune moto ne sera revendue) mais de donner les moyens à court terme à l'Amicale pour participer à quelques manifestations régionales où, jusqu'à ce jour, notre présence a été des plus négatives.

La seule importante manifestation de la région Ile de France est organisée par notre ami Gérard Bedet à Igny en mai. On peut y voir trois ou quatre Gnome et Rhône et toujours les mêmes participants.

A ce jour, cette activité avance correctement. Chaque "compagnon" est responsable des travaux de remise en état pour la moto qu'il achève de restaurer.

Sous ma responsabilité au niveau des personnes travaillant sur le Centre, j'ai chargé Dominique Lagant de tenir l'état des dépenses de travaux pour chacune des restaurations. Jean-François Rault est responsable du bon état de l'atelier en général.

Fiche d'information n° 5

Calendrier des expositions et manifestations de motos anciennes

Je souhaite ardemment que tous nos amis motocyclistes participent activement aux différentes manifestations que nous avons en projet. Pour mieux les réaliser, un responsable est nommé pour prendre en charge l'animation et la "gestion" de l'affaire, naturellement assisté de tous.

Février (du 11 au 20)

Salon Rétromobile à Paris. Responsable : Bernard Prunet.

Avril (les 1er et 2)

Raid Paris-Bordeaux-Paris en 250 Junior. Responsable : Frédéric Minart.
Structure administrative : Bernard Prunet et Dominique Lagant.

Avril (les 2 et 3)

Deuxième rassemblement des motos Gnome et Rhône au Moto-Légende à Monthéry. Responsable : Pascal Charpagne (voir dossier d'inscription).

Mai (dates en attente)

Participation de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône aux Motos d'Antan à Igny. Organisation spécifique de cette réunion : Gérard Bedet, Ville d'Igny, AMGR

Juin (dates en attente)

Première concentration des motos Gnome et Rhône dans le Centre. Responsable : Alain Robichon et Structure AMGR décentralisée - étude en cours -.

Septembre (dimanche 18)

Participation de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône au Moto-Auto-Rétro de Pont-Saint-Pierre. Responsable : Jacques Heulin.

Septembre (samedi 24)

Assemblée générale de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône (davantage de détails dans un prochain *Info-Amicale*).

Septembre ou octobre (dates à confirmer)

Participation en Seine et Marne à une exposition de motos au profit des Enfants des Hôpitaux de Paris "Du soleil dans les cœurs".

Les projets du second semestre seront précisés en temps et en heure dans les futurs *Info-Amicale* ou par un flash spécial. Retenez déjà que l'Amicale sera présente au Salon Epoqu'Auto Lyon 94, les 22 et 23 octobre (réservation effectuée en janvier).

Quelques mots sur trois de ces manifestations...

RETROMOBILE 94

Le déroulement devient habituel depuis trois années consécutives que j'organise avec les services très appréciés de SNECMA cette manifestation. Les avis sont partagés sur notre présence dans ce milieu où la moto fait figure de parent pauvre mais vos avis et le mien personnel se rejoignent pour affirmer que notre marque ne doit pas manquer ce Rendez-vous européen et international de la Collection. Cette année, j'ai élargi et souhaité la participation du maximum de volontaires pour tenir le stand. Cette affaire ne doit donc plus être le "privilège" de quelques uns, c'est pourquoi vous êtes tous désirés sans discrimination aucune.

Les offres et les demandes présentées à notre stand seront diffusées dans *Info-Amicale* d'avril. L'exposition Rétromobile terminée sera réinstallée à SNECMA Montereau à la demande de Mme. Janina Le Pape, responsable de la Communication à l'après-vente civile. Précédemment, comme chaque année, nous aurons le plaisir de présenter cette collection sur le Centre SNECMA de Corbeil.

RAID PARIS-BORDEAUX-PARIS EN 24 HEURES

Jumelée avec le deuxième rassemblement des motos Gnome et Rhône à Moto-Légende de Montlhéry 94, c'est une initiative de Frédéric Minart proposée lors de notre AG du 27 novembre 1993. Il s'agit de rééditer le raid Paris-Bordeaux-Paris en 24 heures sur une Junior 250 cc qu'avait réalisé en 1934 notre Gustave Bernard. Vous l'avez compris, ce projet se situe dans le cadre du 60ème anniversaire de cette réussite de l'époque. La seule différence pour l'Amicale sera son organisation dans une structure associative et avec les moyens dont elle dispose à ce jour.

Deux motos Junior sont prévues : une sur la route et l'autre en volant (le "mulet"). Une dizaine de participants sont répartis en chauffeurs et pilotes moto. Deux camions suivent, l'un aménagé en "repos", le second en camion-atelier pour d'éventuels dépannages rapides. Le départ sera fixé au vendredi 1er avril à l'aube; l'arrivée sur le parking du Parc des Expositions de Bordeaux dans l'après-midi, point d'arrivée de la caravane où le rassemblement est prévu pour une heure environ et nouveau départ pour le retour, dans la foulée. L'arrivée à Linas-Montlhéry devrait s'effectuer le 2 samedi avril vers 10 h. Gérard Bedet, organisateur en titre de cette manifestation nous prépare une réception digne de ses talents.

Mais souhaitons que les amis habitant les environs et pouvant se rendre sur place encouragent nos participants. Ils figureront sur la photo du moment, si possible avec leurs motos.

La réussite de cette manifestation est soumise à la bonne coordination de deux actions : l'une, technique, assurée par Frédéric Minart, Lionel Papin et Daniel David; la seconde, administrative, du ressort du Bureau avec la charge des assurances, transports, repas, recherche du financement, sponsoring,... A ce titre, nous lançons la vente de pin's Gnome et Rhône (que nous avons en stock) au prix de 30 francs (port compris). Ne manquez pas de nous en acheter ou d'en vendre autour de vous, ce sera votre mode de participation très apprécié.

DEUXIEME RASSEMBLEMENT DES MOTOS GNOME ET RHONE

Cette organisation est placée sous la responsabilité de Pascal Charpagne mais avec le concours de tous sur le terrain. Vous trouverez dans le dossier d'inscription joint en annexe, le mode de fonctionnement de l'accueil. La participation aux frais (minimisée dans la mesure du possible) pour d'éventuels plateaux-repas que vous pourrez recevoir et qui seront livrés chaque jour au stand. Un petit règlement s'impose cette année, compte tenu de l'expérience vécue en 1993. Mais, déjà, tenez compte de la date limite d'inscription à respecter impérativement :

25 février 1994, dernier délai !

Info-Amicale d'avril vous fera connaître les prochains projets en cours.

Fiche d'information n° 6

Informations - Communications - Relations publiques
Faits marquants - Annonces gratuites

Dans cette rubrique, nous regroupons tout ce qui concerne le Communication sous toutes ses formes. Exemple : une restauration effectuée doit faire l'objet d'une information avec photos, commentaires des opérations,... Ainsi pourrions-nous connaître la nouvelle population des motos restaurées. Les infos seront jointes au bulletin technique annuel. Il est très important que vous connaissiez nos *relations publiques* et j'ai bien l'intention de vous en faire part autant que je le pourrai dans cette fiche :

- courriers avec la Presse spécialisée (LVM, Moto-Légende, Chronique Motos),
- clubs, musées et tous organismes de la moto ancienne sans oublier les dirigeants de la FFVE avec lesquels nous entretenons de bons rapports,

Fiche d'information n° 7

Projets spécifiques hors Association.

Ces informations traitent plus particulièrement des projets spécifiques envisagés hors Association mais sous le contrôle de l'Amicale des Motos Gnome et Rhône. A titre d'exemple, le premier projet lancé est la

Construction d'un proto side-car type Estafette

Lancé en 1992 sur mon initiative, à la demande de l'Académie d'Evry (où je suis conseiller d'enseignement technologique SNECMA) qui souhaitait une étude dans le cadre d'une réalisation en commun Lycée-Association. J'ai donc proposé la construction d'un proto side-car Estafette à laquelle vont participer trois lycées d'Enseignement professionnel : Corbeil, Savigny et Quincy sous Sénart. Le projet est soutenu par des subventions attribuées par le Conseil Général de l'Essonne et des Mairies d'Evry, Corbeil et Savigny.

Les plans de ce modèle ont donc été étudiés et répartis en fonction des spécificités de chaque établissement scolaire avec, toutefois, des restrictions au niveau des pièces dites "de sécurité" achetées ou fabriquées dans des PME et, en complément, au lycée de Quincy sous Sénart. Depuis janvier 1993, et à ce jour, la situation est la suivante :

Pièces châssis :

Le châssis n'est pas complètement terminé; son assemblage final sera mis en chantier dès réception des arbres et boîtes de roulement en cours chez un artisan. Délai : mars. Je prévois cette fin de travaux après les vacances 94 car le dernier trimestre de l'année scolaire est totalement consacré aux examens. (Actions : Lycées Corbeil et Quincy sous Sénart).

Partie caisse :

Confiée au lycée de Savigny, cette partie a rencontré plusieurs difficultés qui proviennent de deux sources. Un manque d'enthousiasme de la part des participants et une insuffisance de temps alloué pour ces travaux. Des panneaux sont réalisés mais, dans son ensemble, l'assemblage ne peut pas être finalisé, la partie bombée avant n'étant pas des plus faciles à réaliser.

Un point d'avancement est prévu en mars mais, d'ores et déjà, je cherche à remettre ce programme à d'autres établissements contactés en début d'année scolaire pour d'autres pièces à fabriquer. Ainsi la réalisation des constituants sera-t-elle éclatée sur deux ou trois lycées, l'un d'eux pouvant être spécialisé dans l'assemblage complet.

J'ai fait cette proposition à six établissements de fin d'études situés en Ile de France (pour ne pas avoir trop de déplacements à effectuer). Je n'ai eu qu'une réponse à peu près positive d'un lycée privé, les autres n'ayant même pas répondu à ma demande à part un contact téléphonique pour me dire que ça demandait trop de travail !

Sans commentaire J'espère que vous concluez de vous-mêmes.

Je n'ai nullement l'intention d'abandonner ce projet et c'est pourquoi j'ai orienté mes recherches vers la province où la motivation est beaucoup plus sérieuse et, là, effectivement, les premiers contacts laissent espérer que ma deuxième solution intéresse déjà deux lycées. Il m'en manque encore un troisième, de "sécurité". Mais le projet débouchera absolument pour produire plusieurs pièces complètes comme prévu, c'est garanti !

Info-Amicale -

UTILE & PRATIQUE



AMICALE DES MOTOS
GNOME & RHONE

(Association agréée par la loi de 1901)
Affiliation à la F.F.V.E n° 227-02

BRECMIA
BP 81
91003 Evry Cedex

CATALOGUE
DES PIÈCES DÉTACHÉES
POUR
MOTOCYCLETTES
GNOME & RHONE

PIÈCES FABRIQUÉES
SOUS LA RESPONSABILITÉ
DE L'A.M.G.A.
ÉDITION JANVIER 1983

Une grille de pièces de rechange ne sera
qu'indicative, nous nous réservons la
liberté de les modifier à tout moment.



MOTOCYCLETTES
**GNOME
RHONE**

PIÈCES DÉTACHÉES
Type AX2 - 800 cmc
à roue de side-car motrice
(à partir de la motocyclette n° 161.700)

PROHIBÉ DE COPIER
L'éditeur de Copyright: 21 79 00, en 2 numéros 1983

Société des Moteurs GNOME & RHONE
SIÈGE SOCIAL :

158, Boulevard Massena (Square Beaupré) - PARIS - 8^e
Adress. Tél. : 01.42.50.00.00 - Téléfax : 01.42.50.00.00

30 Février 1988 (édition C)

CATALOGUE
DE
PIÈCES DÉTACHÉES
DES
MOTOCYCLETTES

**GNOME
RHONE**

175cm³ et 200cm³

TYPES
L53 - LC531 - LX200

CATALOGUE
DE
PIÈCES DÉTACHÉES
DES
MOTOCYCLETTES

**GNOME
RHONE**

175cm³ et 200cm³

TYPES
L53 - LC531 - LX200

1993 - Epinglette
GNOME ET RHONE



NOTICE D'ENTRETIEN

MOTOCYCLETTE
**GNOME
&
RHONE**

Type CM 1
350 cmc

Société des Moteurs - GNOME & RHONE
SIÈGE SOCIAL : 34, RUE DE LISBOUE, PARIS (9^e)
Ad. Tél. : 01.42.50.00.00 - Téléfax : 01.42.50.00.00
Magasin d'Europe : 21 - 10, LESBOURG, PARIS (9^e)
Magasin de France : 158, Boulevard Massena - Paris 8^e
Magasin de Belgique : 15, rue d'Anvers, 1050 Bruxelles
Magasin de Hollande : 158, rue de France - 1050 Bruxelles
Magasin de Suisse : 158, rue de France - 1050 Bruxelles

PROTECTION ET DECORATION DES METAUX

Réargenture - Dorure de toutes pièces d'Orfèvrerie
Remise en état de toutes pièces

V E L O Prix étudiés POLISSAGE
M O T O Devis gratuits NICKELAGE
A U T O CHROMAGE

Ets G. FERRANT

55, rue Jean Baillet - 95870 BEZONS - Tél. (1) 39 47 71 72