

# Gazette Gnome & Rhône

## SOMMAIRE :

Page 1: Edito  
Pages 2 à 5 : Articles parrus  
Pages 6 à 11 : Voiturettes moteurs GR  
Pages 12 13 : La Zapatilla  
Page 14 15 : Salon Lyon  
Page 16 : Annonces



*Amicale des Motos Gnome & Rhône*



750 X devant notre Dame de Paris a la libération



Rédaction : Daniel DAVID (D4), Jean-Luc AUPEPIN (R4), Jean-Claude CONCHARD (D2), François-Marie DUMAS, Jean-Pierre BÉUF (SMJ30)

EDITO (du président JC Conchard)

2019, l'année du centenaire, je me répète un peu, mais tout ceci pour dire que pour cette 50ème édition de la gazette, l'AMGR se porte plutôt bien avec près de 150 adhérents, soit 25 de plus que l'année dernière. Cette adhésion record est pour beaucoup due aux deux événements liés au centenaire de la marque: Rétromobile en février et le salon de la moto de Lyon en mars. Ces deux salons ont en effet rencontré un franc succès tant par le nombre de visiteurs que par de nombreux articles de presse et de vidéos.

Rétromobile initié et mis en place par François Marie Dumas qui a su capter l'intérêt de l'organisation du salon en la personne de Thierry Farges et de celle d'Emanuel Cohédali et l'AMGR en collaboration étroite avec le musée Safran et l'AAMS a réuni un panel représentatif, non seulement de la production de moto, mais aussi en donnant une belle part à l'aéronautique avec trois moteurs en étoile du début 20ème aux années 30, une maquette de l'hydravion Fabre et pour finir un moteur fusée en production actuelle sur Ariane 5. Un grand merci aux nombreux bénévoles de l'amicale qui se sont investis sans compter pour cette manifestation.

Le salon de la moto de Lyon, qui bien que consacré aux motos modernes, présente systématiquement un plateau d'anciennes. Daniel David a saisi l'occasion, encouragé par les organisateurs, pour mettre en avant le centenaire Gnome en réunissant (X) motos de la marque, avec pour résultat là aussi un véritable succès.

Lyon encore où l'AMGR qui s'y était engagée en 2017 remet le couvert pour faire le plateau motos habituel d'Epoquauto en novembre 2019 avec encore comme thème le centenaire. Et comme en mars, Daniel au secours!, l'équipe lyonnaise sera la cheville ouvrière de l'exposition.

Donc carton plein pour 2019, bravo à tous.

Jicécé

# Articles parus dans les 50 gazettes.

## **Compte rendu AG ou réunion :**

2001 – 2 - 4, Bilan 2002, AG 2002 - 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 39, 41, 42, 47, 48, CR réunion du 25 oct 2014 - 39, Réunion 2017 - 46

## **Nécrologie :**

Bernard Prunet - 1, Guy Million - 12, Roger Chavant - 13, François Houy - 14, Pierre Denis - 27, Gilbert Beaumont - 33, Marc Texier - 34, Didier Rousier - 37, Henry's - 38, 44, Georges Ulmann -46

## **Rassemblement :**

Le Sancerrois 2003 - 9, Vaux en Bugey 2004 - 12, Saarbrücken 2005 - 15, Najac 2006 - 18, Le Nivernais 2007 - 21, Auvergne 2008 - 24, Les Charente 2009 - 27, Port de Bouc 2010 - 29, Gérardmer 2011 - 32, Clisson 2012 - 34, Digne 2013 - 36, Bois le Roy 2014 - 38, Chenier 2015 - 41, Availles Limouzine - 44, En passant par la Lorraine - 46, rassemblement 2018 on s'était dit rendez-vous dans 10 ans, Buis les Barronies - 48.

## **Manifestation :**

Coupe ML 2001 - 2, Sortie d'automne 2001 - 3, salon de Vincennes 2002 - 4, Les Bordes 2002 - 6, Epoqu'auto 2002 - 7, Monthlery le chant du signe - 9, coupes moto Légende 2004 - 12, GR 175 course N° 40 - 2, Epoqu'auto 2005 - 16, Bourse des vieux pistons - 19, Avignon motor festival 2008 - 24, Automodéon 2008 - 25, Monthlery 2008 quel succès - 25, Epoqu'auto 2008 - 25, Moto salon 2008 - 25, Expo la Retrocyclette 2010 - 29, Epoqu'auto 2011 - 33, AX2 au mont Ventoux - 40, 42, Salons 2015 - 43, Salon Retromobile 2017 - 45, Vintage revival Montlhéry - 46.

## **Le mot du bureau**

3, 8, 9, 12,

## **Le mot du président :**

6, 48

## **Vie du club :**

Coup de gueule - 3, difficultés du club - 14, Historique AMGR - 17, Historique AMGR suite - 18, Où est ma gazette - 27, Réflexions diverses - 31, réaction à la gazette – 43, 44, Retard gazette – 48.

## **Technique :**

### **• Divers :**

La roue à rayon - 5, bougies - 5, La Bakélite - 9, Conseils pratiques - 19, Restom - 27, Les travaux de J-F Lafleur - 48

### **• Avant-guerre**

Réparation culbuteurs D2, D4 - 4, Graissage type X - 5, Modif mécanique AX2 - 6, Carburateur solex serie F - 6, Parlons aiguilles - 8, Dynamo Marchal Vaucanson - 11, curiosité mécanique - 11, Lucas - 14, Embrayage D D2 D3 D4 - 15, Bidouille ou modif usine - 18, Couples coniques Gnome & Rhône - 19, Astuces R4D - 23, Page technique les aac - 33, Piston Major - 37, Parlons aiguilles - 40, AX2 100 % tôle - 41, Galère allumage magdyno Lucas - 43, Magnéto AX2 XA2 X40 - 43, Anneaux Neiman - 44, Restauration de l'embrayage du moteur D5 - 44, Allumage Lucas - 44, Bouchon de réservoir conversion du vis à la baïonnette - 45, Modification rayonnage roues AX2 - 48.

### **• Après-guerre :**

Carburateur années 50 - 4, Années 50 : embrayage, Arbre de kick de R4 à R4C - 13, Années 50 boîte 4 - 13, Poignée Saker - 13, Joints de carter R4, B C et R5, L53, LX200 - 13, Alerte L53, L5, LX200 - 32, Page technique béquille LX200 - 34, Montage selle Merat - 35, Poirier gnome - 36, Allumage R5 - 37, Carburateur 20MX - 41, Equipement électrique 125 GR - 46, Graissage 125 R4 - 48.

## **Présentation moto ou fabrication GR :**

Type R1 - 6, 7, ABC Amérigo - 7, Restauration LX 200 de 1955 - 8, La numérotation R4D - 9, Brevets ABC - 10, LX200 armée - 10, Prototype 350 WM - 18, A propos de D2 - 20, 125 Remondin - 23, Premier rallye en X - 24, Mariage Gnome Bernardet - 25, D5 a suspension arrière - 26, Gnom - 26, 125 R5 grand luxe semi carénée - 27, Réaction aux photos 200LX trial - 28, LX200 moto-ball - 28, Gnome & Rhône M1 de famille - 30, X40 la belle inconnue - 30, D4 racing - 31, Poirier Gnome & Rhône - 35, 36, La D3 de Jean-Luc Farjou - 35, LX 200 personnalisée - 35, Histoire de ma Gnome & Rhône Junior - 37, Les motos à moteur Gnome & Rhône - 38, Enigme sur l'origine des vélos chez Gnome & Rhône - 39, D'une Junior à la refabrication de pièces - 39, Date de sortie de votre moto - 41, Recherche info Motavit - 43, Jean-Paul et sa CV2 - 43, Machine à coudre - 43, Presque une évidence du vulcanisateur à la Super Major - 45.

## **Internet :**

Gnome & Rhône sur le net - 7, Fichier informatique - 8, Site Internet AMGR - 17, Site Internet - 18, Forum du site - 27, Nouveau forum - 32.

## **Divers :**

Philatélie - 3, Balade en pays Basque - 8, Replonges - 9, Pièces - 9, Auto à moteur Gnome - 3, 9, L'histoire extraordinaire de M. Dominique Guelfi - 11, Fichier membres AMGR - 12, Avia-Club - 14, Pistolet mitrailleur R5 Gnome & Rhône - 16, Snecma prépare la voiture du futur - 16, Gnome & Rhône en chanson - 16, Tribune libre de Jacques Alquier - 20, La BD selon Gnome & Rhône - 21, 22, Le musée Snecma, temple de la mécanique - 21, Machine à coudre - 22, Maquettes Gnome & Rhône - 23, La grenouille et le bœuf - 23, Rêves et délires - 24, Littérature - 24, Coupe de l'authentique - 25, feu de croisement - 26, Rêve auto jeunesse et véhicules d'époque - 27, La triplète de Bonneville - 29, Restauration en perspective - 29, Le second prix - 30, Une D2 en vente sur Ebay - 32, Gnome & Rhône et Citroën - 34, Motoculteurs sur base Gnome & Rhône - 35, Plagia - 35, Moteurs Gnome & Rhône moto pour aviation - 37, ABC Gnome & Rhône à l'honneur - 36, Gnome & Rhône sauce anglaise - 36, AMGR fin des années 30 - 37, nouvelles de l'île de Man - 37, Pendule Gnome & Rhône « pas cher » - 38, Allez voir vos N° de machine ou pièce - 39, Comment découvre t'on la marque Gnome & Rhône - 39, Transport moto - 41, Musée en Belgique - 44, Moto de bois - 45, BD Gnome & Rhône - 47, Inconnu - 47, Mots croisés - 48.

## Historique ;

Raid Dunkerque Biarritz - 11, Le 59 avenue de la grande Armée - 16, Automobile virtuelle Gnome & Rhône - 27, La famille Remondin - 33, 2CV à moteur Gnome & Rhône - 34, Biens spoliés en France de 1939 à 1945 - 39, Maglum - 39, 100 ans de la marque Gnome & Rhône - 39, Bol d'Or 1956 - 40, 100 ans pour la marque Gnome & Rhône - 40, Seymour Norton Smith - 47, 48.

## Pièces :

Pièces 9, Pièces communes R4D, R4S, R4F - 11, Pièces japonaises sur Gnome & Rhône - 19, Refabrications - 28, Pièces diverses - 32, Refabrications - 33, 36, 37, 44, 45, Grippe-genoux - 41, Pot D4 - 44, Culasses V2 et sélecteur - 44

## FFVE, UCMAC, Utac :

Info FFVE - 2, Les véhicules militaires de collection - 17, Ucmac - 20, compte rendu FFVE 2007 - 20, Doit on allumer le phare - 22, Ucmac - 23, Ucmac - 24, Utac - 25, FFVE - 43.

## Articles de Georges Ulmann :

Mon AMGR - 20, J'étais à Orgeval - 21, J'étais à Baye - 21, La polémique, le casque et la mauvaise humeur - 22, Le gendarme et ma Follis a moteur R4D - 23, Ma carte grise de collection - 23, Un mercredi au musée Safran - 23, Tous les Gnomes ne sont pas des ronchons - 24, Merci Louis Blériot, Merci Gnome & Rhône, Merci le Musée SAFRAN et l'AAMS - 26, C'est nous les niom ron qui rêvent de loin - 27, Ca pétarade dans les Alpilles - 29, Une Gnom rhon à gazogène - 30, Hans la D4 de l'Est - 31, Gérardmer j'y suis été - 32, Correspondance de là-bas - 39, 42, Nouvelles de François - 40, Lettre d'ailleurs - 42, Cinéma et moto - 43, Vive l'amitié franco-allemande avec les gnome & Rhône - 44, Les années passent l'amitié reste - 45, Interview - 46.



La dernière Gnome & Rhône de série la 125 R4X

## Les voitures à moteur Gnome & Rhône (Jean-Luc Aupépin)

Après avoir parlé des moteurs Gnome & Rhône deux temps après-guerre montés sur des motos d'autre marque (gazette 38) et du tricycle Poirier à moteur R2-R3 (gazette 35 et 36), cette fois, c'est aux voitures que nous allons nous intéresser.

### Le Biscooter Voisin

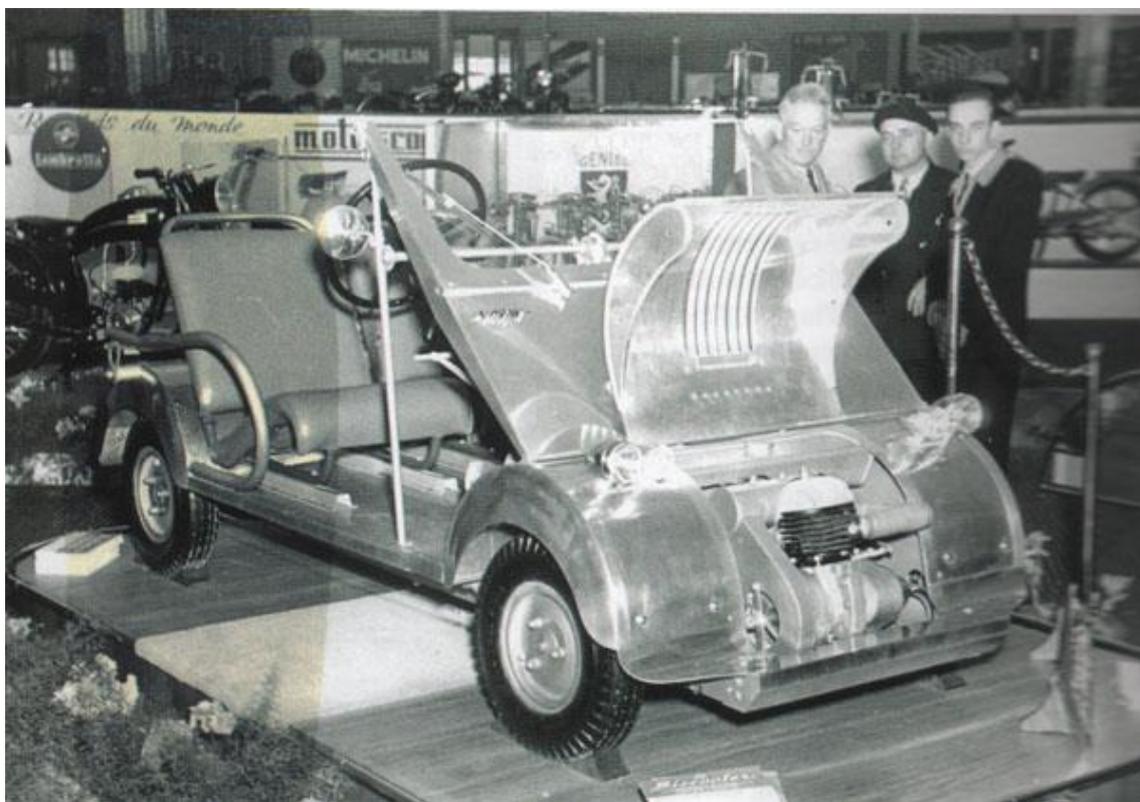
Après-guerre, Gabriel Voisin était persuadé que les voitures seraient un moyen de transport qui allait se développer, c'est pour cela qu'il étudia la Biscooter. L'un des avantages était que cette voiture se conduisait sans permis.

Ce Biscooter était équipé du Moteur Gnome & Rhône 125 R4.

Les caractéristiques du moteur étaient les mêmes que sur le 125 R4 mais il y avait un réducteur permettant une démultiplication de chaque vitesse ce qui permettait d'avoir 6 vitesses.

Le freinage est assuré par des freins à tambour, la transmission est par chaîne sur l'essieu avant, la suspension est à ressort et amortisseurs réglables.

La charge utile est de 160 kg, le réservoir de 10 litres pour une consommation de 3,25 l/100, la vitesse maxi est 60/65 km/h.



*Présentation du Biscooter au salon 1950*

*Photo extraite du livre « Biscooter - Gabriel Voisin's most amazing creation »*

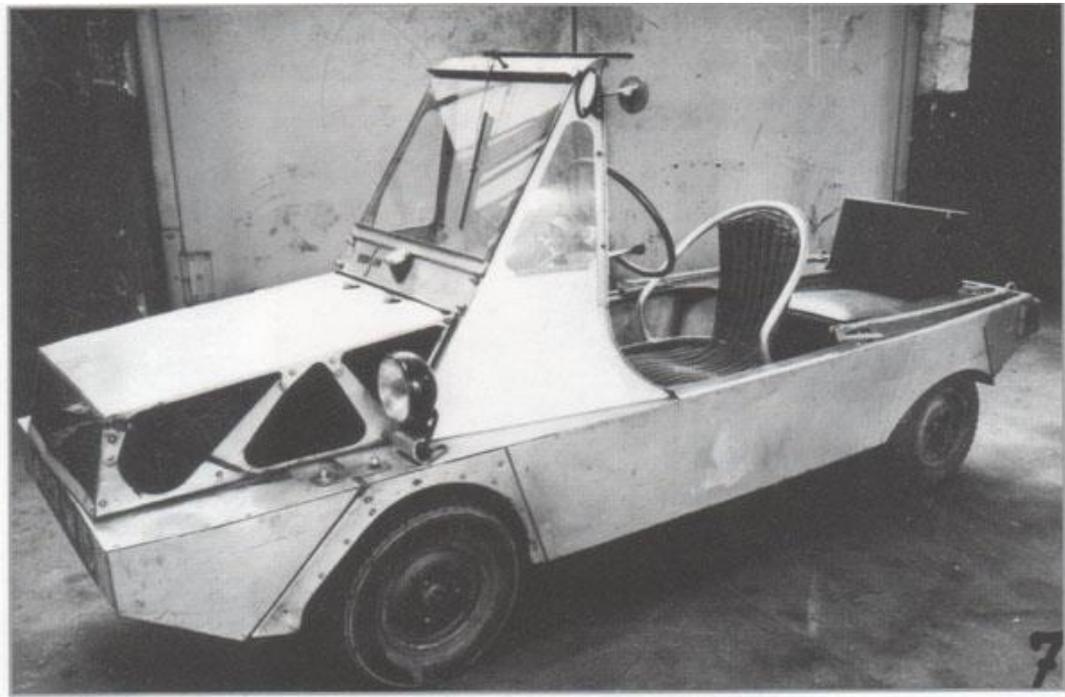
Malheureusement le Biscooter ne connut pas le succès escompté et seulement 17 seront produits, Gabriel Voisin se tourna vers l'Espagne où il en sera construit entre 12 et 1500 exemplaires de 1953 à 1960 sous la marque Autonacional Biscuter.

Ce Biscuter a été produit dans différentes versions avec moteur Hispano sous licence Villier de diverses cylindrées (100cc à 200cc).

Pour plus de renseignements sur l'Autonacional Biscuter, vous pouvez consulter le site :

<http://boitierrouge.com/2017/08/14/autonacional-biscuter-une-voisin-pour-lespagne/>

En 1956, Gabriel Voisin essaie à nouveau de relancer le Biscooter avec un prototype destiné au PTT mais seul trois exemplaires seront construits.



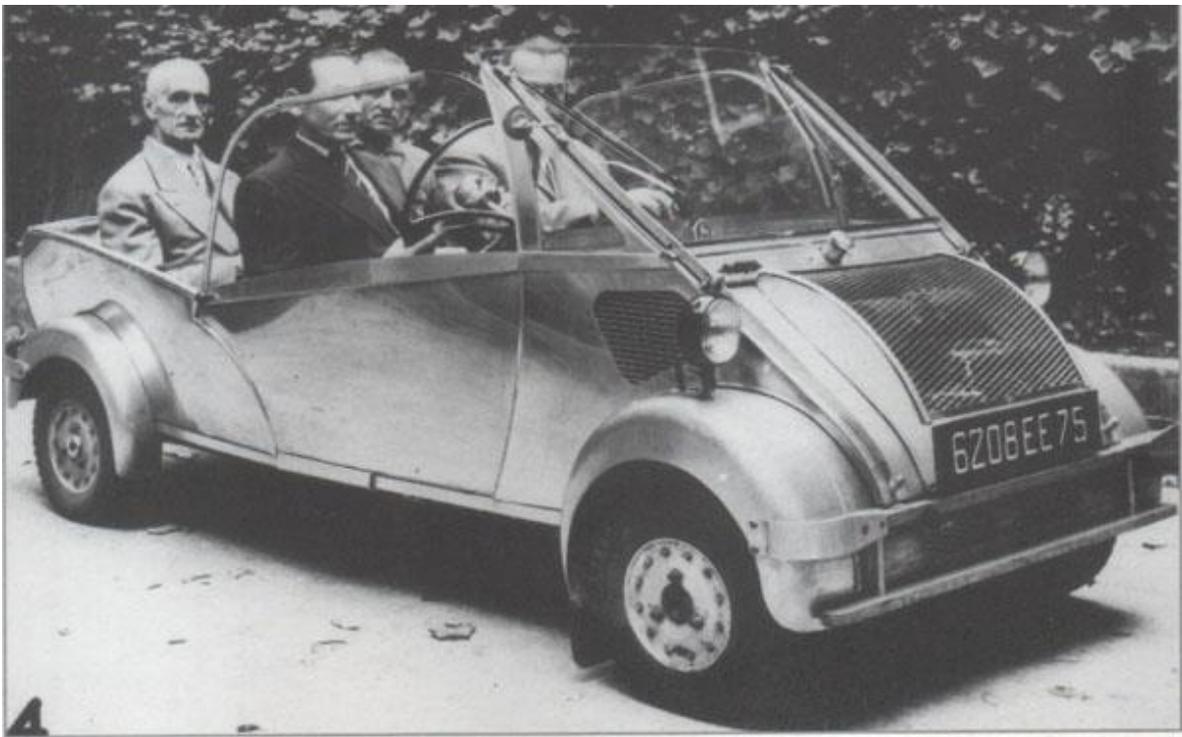
*Photo extraite du livre « Gnome & Rhône – L'histoire des motocyclettes »*

Ce Biscooter était motorisé par un moteur 125 R4d muni d'une grande culasse refroidie par huile.



Photo Brice Chalençaon – La cité de l'automobile

Une version 4 places à moteur LX200 avec aussi une grande culasse refroidie par huile verra le jour en seulement 6 exemplaires.



*Photo extraite du livre « Gnome & Rhône – L'histoire des motocyclettes »*

Pour terminer, Gabriel Voisin réalisa une camionnette avec moteur LX200 présentée au salon 1957 avec une R4f sur le plateau.



*Photo Moto Revue*

Cette camionnette était proposée en plusieurs versions mais ne connaîtra pas le succès même si la pub était prometteuse.

LE TRANSPORT TERRESTRE  
**LE PLUS**  
**ECONOMIQUE**  
DU MONDE  
**LA CAMIONNETTE**



ISSY - SEINE

MOTEUR GNOME RHONE 200<sup>CM 3</sup>  
**QUATRE COMBINAISONS**

- A - Plateau 2 m 15 X 1 m 50 4 roues - P. U. 300 k 400.000 Fr.
- B - Plateau 2 m 15 X 1 m 50 6 roues - P. U. 400 k 425.000 Fr.
- C - Plateau 2m 15X1m 50 4 roues remorque P.U. 500 k 500.000 Fr.
- D - Plateau 2m 15X1m 50 6 roues remorque P.U. 600 k 525.000 Fr.

VITESSE 50 Km HEURE - CONSOMMATION 7 L. AUX 100 Km

**INSCRIVEZ - VOUS**  
AU

**STAND N° 27 HALL RENAN**

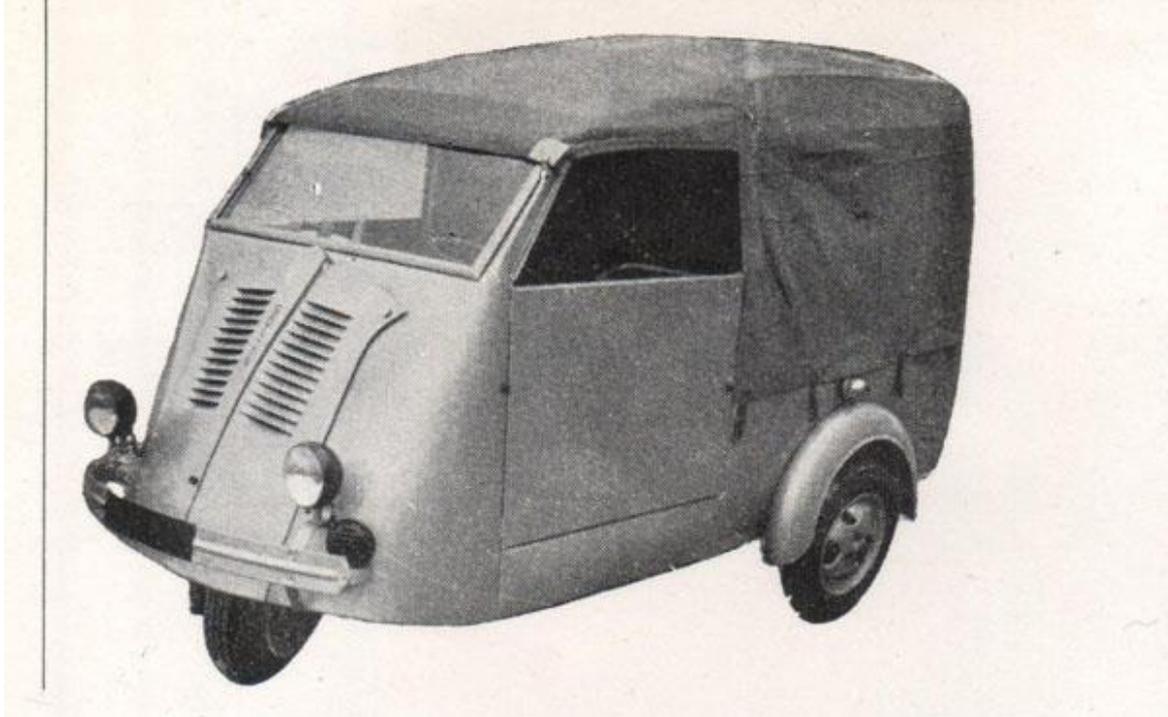
## Solyto et KVS

Le Solyto (Société Lyonnaise de Tôlerie) était au début motorisé par un 125 New Map jusqu'en 1958 puis par des moteurs Sotecma de 1958 à 1961.

Lorsque Sotecma dépose le bilan, Ydral est contacté pour trouver de nouveaux moteurs. 2500 moteurs R4d sont disponibles et seront modifiés pour équiper les Solyto et KVS.

Un nouveau carter est réalisé, les cylindres, pistons culasse R4d sont repris, l'embrayage est un embrayage centrifuge à variateur et le changement de marche est réalisé en décalant l'avance à l'allumage à l'arrêt pour faire tourner le moteur dans l'autre sens au redémarrage.

La KVS sera construite jusqu'en 1980



*Solyto*



*KVS*

## O.T.I.

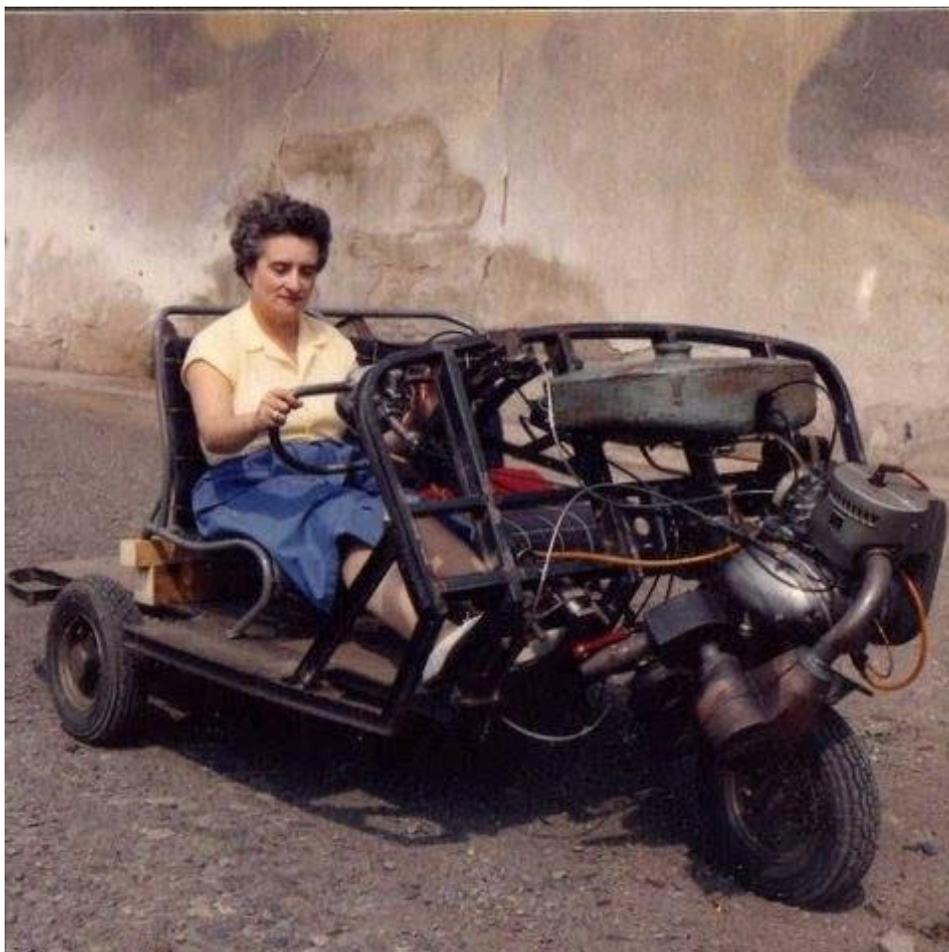
En 1956 l'OTI (Office Technique International) dessine une voiturette qui reçoit un moteur R4d faisant bloc avec la roue avant.

Bugatti est contacté et accepte de construire quelques exemplaires en sous-traitant la carrosserie à Gangloff. La société Bronzavia est contactée à son tour pour en produire 5000 exemplaires mais le projet restera sans suite car beaucoup trop cher.

Il n'y aura eu finalement qu'un seul exemplaire construit par Bugatti.



*Photo extraite du livre « Gnome & Rhône – L'histoire des motocyclettes »*



*Châssis OTI, photo trouvée sur internet*

## LA ZAPATILLA (J-P Bœuf)

Nous avons déjà évoqué le Biscooter Voisin dans cette gazette. Gabriel Voisin, avionneur et constructeur de voiture de luxe, est en difficulté financière à la fin de la seconde guerre mondiale. Son bureau d'étude participe à la création du type R chez Gnome et Rhône. Pour la France de l'après-guerre en quête de moyen de transport il invente une voiturette en aluminium propulsée par un moteur 2 temps Gnome et Rhône. Une quinzaine de prototype de ce Biscooter sont produits mais le succès n'est pas au rendez-vous.

La firme Autonational SA basée à Barcelone achète les droits de fabrication de cette voiturette pour l'Espagne. Entre 1953 et 1960, il sera produit environ 12000 exemplaires de cette voiturette, le Biscuter, que les espagnols appelleront affectueusement ou ironiquement la zapatilla (la pantoufle).



Le moteur retenu (à la place du SNECMA Gnome et Rhône) est le 197cc Villiers monocylindre (bien connu chez nous des amateurs de Monet Goyon) construit sous licence à Barcelone par Hispano Villiers.

Ce moteur est équipé d'une large culasse à refroidissement par huile, le cylindre restant au refroidissement par air (oui je sais Suzuki a inventé le refroidissement air/huile sur ses GSX). La boîte de vitesse à 3 rapports est complétée d'un inverseur de marche pour permettre les marches arrière.

La vitesse maximale du Biscuter est de 75km/h.

Le Biscuter a été décliné en fourgonnette (Biscuter commercial 200C)



Et même en cabriolet sport (Biscuter Pégasin)



A la fin des années 1950, l'arrivée de la SEAT 600 a été fatale au Biscuter. Aujourd'hui, les espagnols nostalgiques présentent régulièrement leur collection de Biscuter sur les salons auto rétro.

## 100 ans Gnome & Rhône Lyon, salon moto du 2 roues

Tout commence au mois de mai 2018 lors d'un rassemblement véhicules anciens du dimanche à Ambérieu en Bugey.

Ce matin-là je décide de me rendre en visite avec ma Gnome & Rhône 750 type X à ce rassemblement plutôt tourné vers les autos collection et prestige.

Je suis très fier de venir avec une telle moto et visiblement je ne passe pas inaperçu. Je suis très vite déçu car ce n'est pas moi que l'on admire mais la moto. Tant pis puisqu'il en est ainsi j'irai noyer mon chagrin à la buvette. C'est justement devant un verre que je rencontre une bande de copains et les discussions vont bon train, une fois de plus on est tous champion du monde et on se raconte quelques blagues pour passer le temps. Pascal Mornet me raconte ses aventures concernant le salon moto 2 roues de Lyon dont il s'occupe activement pour la partie moto ancienne. Très vite il me demande de venir exposer ma moto ainsi que les autres qui se reposent dans mon garage, je donne un accord de principe et rentre à la maison. Cette idée me trotte dans la tête, 2019 c'est les 100 ans de motos chez Gnome & Rhône et je dois pouvoir couvrir une partie de la gamme avec mes engins dont la première (ABC) à la dernière (R4X).

Pascal ne tarde pas à me relancer et me propose de venir me voir à la maison avec Jack Monchanin Le « patron » organisateur du salon Moto 2 roues de Lyon. Jack et Pascal se donnent rendez-vous à la maison et nous passons au garage pour voir les motos. Jack et Pascal sont très emballés sur ce projet d'anniversaire Gnome & Rhône. Jack nous invite au restau et au cours du repas nous discutons à bâton rompu, ce Jack est un personnage exceptionnel qui mérite beaucoup d'être connu. Jack sort un carnet prend des notes griffonne un plan et nous donne sa vision de l'expo « Je vois un bar, des mannequins un canapé et une voiture ancienne une ambiance cosy ». Pour ma part je lui dis qu'il doit être possible de réunir une vingtaine de motos de la marque et que je souhaite avoir 4 estrades. Nous sommes à plus de 6 mois de l'évènement et nous ne parlerons pratiquement plus du stand. Jack est un homme de parole tout à été réalisé comme nous l'avions évoqué au restau.

Lors du rassemblement à Buis les Baronnies je parle du projet avec quelques collègues de la région lyonnaise. Je passe une partie de l'automne et de l'hiver à rendre présentable les motos que je dois présenter, merci encore sinon je ne l'aurai pas fait. A ce stade je me rends compte que le projet a pris une importance capitale et qu'il n'est pas question de se planter. Je demande des motos à mes amis pour compléter le plateau.

« Jean-Claude il me faudrait ton side X et ta D2

Jean-Luc me prêterais tu ta Lx200, ta Motavia, la R4f et une R

Jean ta CV2 et ta Super-Major

François, ton ABC, ta D et ton side AX2

Lionel ta E3

Laurent, ta LC531

Anthony il me faut ta R4

Pierre il me faut ta D4 »

Tous ont répondu « oui » à la première sollicitation, c'est BEAU.

Les jours qui suivent nous discutons au téléphone du projet avec Jean-Michel Dalmasso qui me dit sans hésitation « tu prends ma X et je viens avec » Cette machine fraîchement restaurée par Fred Meunier est une perle. Nounours me contacte car il a entendu parler du projet et me dit je te prête l'ABC Barthelemy, une semaine après il fait le trajet depuis l'Aisne pour me livrer cette moto exceptionnelle.

Je suis vraiment gâté le plateau vas être formidable.

M. Nicodeau des établissements Yacco me contacte et me parle des 100 ans de la marque Yacco, nous parlons des records Yacco/ Gnome & Rhône et il me propose de nous fournir un kit table tabourets Yacco aux couleurs Yacco Gnome & Rhône ainsi que quelques vestes et polos pour célébrer cet évènement, merci encore à la maison Yacco.

Février Jean-Claude et François-Marie Dumas organisent une expo magnifique lors du salon Rétromobile sous le thème des 100 ans de motos chez Gnome & Rhône. Leur expo touche le grand monde de la collection et au-delà des frontières de l'hexagone, les médias ont largement parlé de cette vitrine grandiose. Le salon de Lyon ne fait pas doublon car nous touchons un monde exclusif 2 roues et pas particulièrement un monde de collectionneurs. A quelques jours de l'ouverture des portes nous rapatrions les motos vers le parc des expos de Lyon, un camion arrive dans ma cour pour charger 18 motos dont 3 side-cars, c'est déjà du spectacle. C'est là que nous avons eu le seul « hic » de ce salon, vu le nombre de machines de toutes sortes à récupérer dans toute la France, l'organisation avait les moyens de transport mais

plus assez de chauffeurs afin d'aller chercher les motos de Jean-Claude et de Jean-Luc qui devaient faire part du même voyage. Durant un moment je suis abattu par ce contretemps mais très vite il nous faut rebondir, Jean-Luc charge 3 de ces motos et vient les livrer lui-même c'est un très beau geste. Pour les motos de Jean-Claude nous devons nous en passer avec beaucoup de regrets. Jean-Claude c'était très investi pour Rétromobile puis pour Reims, il ne pouvait pas venir à Lyon.

La veille de l'ouverture nous nous trouvons sur le stand pour l'installation avec Lionel qui est venu nous rejoindre, ainsi que Michel, François, Lionel, Laurent, Jean-Michel, Jean-Luc, bravo les gars sans tous ces volontaires rien n'aurait été possible. L'auto était là une Delage de 1924, le bar avec sa caisse enregistreuse, les mannequins, les canapés un tapis un porte manteau et les 4 estrades comme nous l'avions convenu jack est vraiment « un mec de parole » travailler dans ces conditions est très agréable.

Le salon ouvre ses portes le jeudi à 12h00, le matin même nous avons encore déplacé une partie des motos pour améliorer le stand entre temps Nicolas venu de Moselle est venu nous donner un coup de main précieux. Les premiers visiteurs arrivent, posent des questions ou s'étonnent « et dire que l'on savait faire ça en France » Les échanges sont courtois agréables et encourageants. La foule déferle autour du stand tout le WE ce sont plus de 62 000 visiteurs et une dizaine de pom-pom-girls très remarquées. Nos amis de l'Est et du sud de l'Allemagne ont fait le déplacement ce fut pour nous une marque de reconnaissance formidable.

Le WE tire à sa fin il nous faut plier et là encore nos volontaires sont bien présents pour rapatrier les motos et tout ranger c'est un moment très important que l'on ne peut réussir que grâce à ce volontariat encore mille fois merci.

Les motos présentées :

ABC 1920, ABC 1922, Type B, D, D3, D4, ABC Bathelemy, E3, V2, Junior, Super-Major, CV2, D5A, Side AX2, X, Side X, Side XA2, R, R4, L53, L53 course, LC531, Motavia, R4f, R4s, R4X et vélo duralumin.

Vous pourrez retrouver deux vidéos sur cet évènement dans le Forum du site AMGR à la rubrique évènements.

Pour le mois de novembre 2019 nous avons un engagement pour le plateau central du salon Epoqu'auto nous aurons besoin de bras et de deux roues pour réussir ce dernier évènement du centenaire.



**PUBLICATION –**

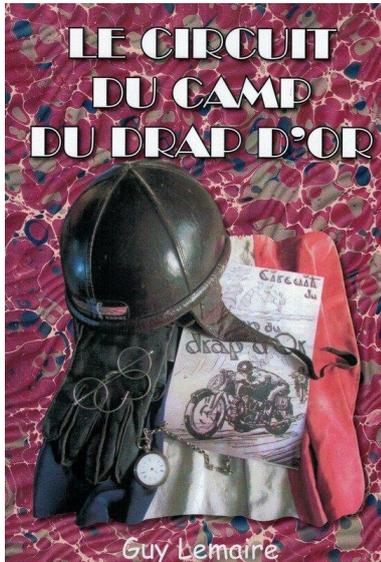
**LE CIRCUIT DU CAMP DU DRAP D'OR Par Guy LEMAIRE**

De nombreuses années de recherche ont été nécessaires afin de réunir les documents et les quelques photographies qui ont permis la rédaction de cet ouvrage.

À travers ce récit, j'évoque de façon chronologique la création des différents meetings et courses, qui se sont déroulés de 1919 jusqu'aux premiers mois de l'année 1939, dans le Calaisis, sa région et au-delà.

M. Guy LEMAIRE 178, rue Emile Dumont 62137 COULOGNE

Tarif de 20 € + 8 € (frais de port et d'emballage)



Ce livre retrace entre autres l'histoire de Norton Semour Smith et sa Gnome & Rhône