



Gazette Gnome & Rhône

SOMMAIRE :

Page 1 :	Sommaire
Page 2 :	Édito du président
Page 3 :	Edito suite et Gérard Bedet
Page 4 :	Rassemblement 2024
Page 5 :	La vie du club de l'intérieur
Pages 6 à 9 :	Assemblée générale 2023
Pages 10 à 15 :	Rassemblement 2023 Verdun
Page 16 :	Album photos
Pages 17 à 20 :	La R4c à 70 ans



Amicale des Motos Gnome & Rhône



Gustave Bernard Salon 52 - Présentation R4c

Rédaction : DAVID Daniel (D4), Jean-Claude CONCHARD, Jean-Luc AUPEPIN, Alain BROMANN, Marc LAMARQUE, ABONYI Philippe & Pascale.

EDITO du président

Avec la situation internationale anxiogène, l'obligation imminente du contrôle technique moto, la remise en cause de la présence de l'AMGR sur le site de Corbeil, les ennuis de santé et les disparitions d'amis proches, de la perte du colis de 48 paires de genouillères pour Junior, M1, M2 ...balancé dans la nature par le livreur de chronopost, et maintenant le ciel qui nous tombe sur la tête, difficile de trouver une note optimiste de l'année 2023 pour cet édito.

L'année 2024 sera-t-elle aussi morose? Non car le Chevalier blanc va apaiser toutes les tensions internationales, les crânes d'œuf vont se déjuger et abandonner le contrôle, la direction de Safran reconnaissante de l'action de sauvegarde de l'histoire et du patrimoine de la société va nous réintégrer dans des locaux flambants neufs, le colis perdu est retrouvé miraculeusement au centre des objets perdus rue des Morillons, et pour le ciel heureusement Bénélos veille et c'est juré en 2024 j'enfile des braies en remerciement.

Donc vous l'aurez compris, il ne me reste plus que mes sarcasmes à vous proposer mais avec les progrès de la médecine pour éradiquer les ennuis de santé.

Et comme je ne suis pas à une contradiction près, la seule réjouissance que je vois, sera notre prochaine rencontre annuelle en Poitou Charente organisée par Philippe Abonyi, rencontre qui comme les années précédentes, avec bien sûr le sans faute de la dernière de notre ami Pierre Jobard à Benoite Vaux, nous permet le temps d'un week-end d'oublier tous nos tracassés par la convivialité de nos échanges amicaux.

Jicécé

Édito du rédacteur de la gazette.

Difficile d'écrire quelque chose après notre président, en quelques mots choisis il a décrit le marasme actuel.

Vous attendez une ou plusieurs gazettes en cours d'année et cette année c'est le calme plat. C'est en grande partie de ma faute. Un peu avant le rassemblement de Benoite Vaux la maladie est venue frapper à la porte de notre foyer.

La situation est maintenant sous contrôle mais la motivation autour des motos et de l'AMGR n'étaient pas au rendez-vous pour reprendre la plume. Marc Lamarque est venu me « titiller » pour sortir cette gazette avant la fin de l'année, merci à lui.

J'en profite pour relancer un appel afin de trouver un rédacteur pour la gazette, j'en suis presque à 60 numéros et je passerai bien le relais.

Je ne reviendrai pas sur tout ce qu'a évoqué notre président, mais comprenez bien que l'AMGR est actuellement fragilisée. Heureusement que nos rassemblements restent un moment privilégié pour notre association et que nos présences à certains salons comme Epoqu'auto Lyon nous permettent un échange direct avec beaucoup de monde. Restons optimiste les choses finissent toujours par s'adapter aux situations. Je profite de cet edito pour vous souhaiter le bonnes fêtes de fin d'année et de démarrer une année 2024 sous de bons hospices.

D4

Gérard BEDET

Gérard nous a quitté le 17 avril 2023 à Marmande. Peu d'entre vous s'en souviennent encore mais

Gérard, animé par de multiples passions autour de la moto était aussi un grand amateur de Gnome & Rhône. J'ai eu la chance de le côtoyer depuis notre rencontre lors de certains rassemblements du

Motocyclottiste dans les années 80. Il affectionnait particulièrement sa type D et sa type D4 qu'il maniait à la perfection.

Gérard était passionné de moto-cross, depuis sa plus tendre enfance car il était spectateur à partir de 1948 du fameux moto-cross de clamart. Très tôt il se lance au guidon d'une 175 Motobécane.

Gérard toujours épaulé par Nicole, avait fondé la revue « Moto D'Hier » et nous a enchanté de 168 N° avant de laisser le champ libre à LVM devenu trop puissant pour poursuivre. Avidé de transmettre son savoir il est aussi parmi les créateurs de la revue trimestrielle Moto-cross D'Hier. Gérard et Roland Margeridon ont travaillé de longues années à rédiger un ouvrage « Le moto-cross français de 1928 à 1967. Ce livre est toujours disponible.

L'AMGR présente ses condoléances à Nicole et sa famille.

Daniel DAVID

Rassemblement AMGR 2024 en « Poitouaine » du 17 au 20 mai (WE de Pentecôte)

Pascale et Philippe Abonyi se feront un plaisir de vous accueillir pour une randonnée qui s'étendra d'une partie du Poitou au sud de la Touraine.

L'accueil des participants se fera le vendredi 17 mai 2024 à partir de 14h00 au camping **** du Petit Trianon, situé à Saint-Ustre sur la commune d'Ingrandes-sur-Vienne (86220).

Vous serez logés en bungalows pour 4 personnes, les draps ne seront pas fournis.

Emplacements pour camping- cars et tentes possibles.

Le camping est vaste, calme (au moins jusqu'à notre arrivée) et dispose d'une piscine chauffée (N'oubliez pas les maillots de bain et les serviettes). Les horaires, les lieux de balades et les visites restent à finaliser et vous serez informés du programme complet en début d'année.

Pascale & Philippe ABONYI



Photos propriété du camping le petit Trianon

La vie du club vu de l'intérieur

Les samedis matins au local.... c'est fini, cela n'existera plus

Nous ne sommes plus autorisés à rentrer sur le site de Corbeil le samedi matin depuis le mois de Mai, il ne faut donc plus nous téléphoner le samedi matin (contacter plutôt les membres du bureau, aux adresses mail indiquées sur notre site internet)

Nous devons faire une demande toutes les semaines par email au Directeur de la sécurité du site Safran Corbeil, avec copie au directeur du site afin qu'il nous donne son autorisation pour que nous puissions y rentrer, mais jusqu' à quand... personne ne le sait. Autorisation qui se limite à quatre personnes : le président, le trésorier, le trésorier adjoint et le secrétaire.

Nous continuons à établir des devis via notre site internet (merci Jean-Luc !) et malgré le changement des directives au niveau courrier, nous pouvons encore envoyer quelques petits colis et récupérer notre courrier une ou deux journées environ par semaine.

Pour les colis volumineux, c'est compliqué et nous sommes obligés de passer un prestataire extérieur
(Chronopost, Mondial Relay, etc...)

La direction Safran Corbeil a supprimé l'antenne de la Banque qui était à l'intérieur du site. De ce fait, nous n'avons également plus de Banque sur le site de Corbeil, cela nous oblige à déposer les chèques dans une Agence extérieure.

Dans le cadre de la préparation du déménagement du local, nous avons commencé à trier la ferraille et en avons jeté 8 m³ !! en 3 jours, puis les papiers, 2 bennes.

Nous sommes en attente de cartons et caisses promis par le Directeur pour emballer nos pièces et attendons aussi qu'une éventuelle société de déménagement nous contacte, sachant que nous n'avons toujours pas de nouveau local, promis également par les deux Directeurs, (Celui qui était en intérim et l'actuel), du site de Corbeil.

Voici un petit bilan de notre situation actuelle du fonctionnement de notre Association.

Alain Bromann et Marc Lamarque

ASSEMBLÉE GENERALE SAMEDI 20 MAI 2023

Article réservé aux membres

Rassemblement Gnome & Rhône Benoite Vaux du 18 au 21 mai 2023

On en parle depuis 3 ans de ce rassemblement plusieurs fois repoussé à cause de la peste
(Covid 19)

Pierre et Jocelyne nous ont concocté une balade sur le terrain de jeu de leur jeunesse. Pierre dès qu'il a pu poser ses fesses sur une moto à sillonné les routes de Meuse au guidon de sa Ducati.

Benoîte Vaux est situé à 25 km au sud de Verdun sur la commune de Rambluzin. C'est l'un des plus anciens lieux de pèlerinage lorrain déjà connu en 1157.

« La légende veut que des bûcherons entendirent des voix célestes chantant l'Ave-Maria et, se dirigeant vers l'endroit d'où provenait cette mélodie angélique, ils découvrirent près d'une source une statue de la Vierge. Un ermite nommé Martin en aurait eu la garde, puis des prêtres jusqu'au jour où l'affluence de pèlerins nécessita un lieu de culte plus important. Benoite-Vaux fut un des grands sanctuaires protégés par les ducs de Lorraine, en particulier René II, et par les ducs de Guise et de Bar-Lorraine. » (source Wikipédia)



Le site de Benoite Vaux

Photos Hans, Serge et Corinne



Le site propose un hébergement de groupe d'une capacité de 100 lits ainsi qu'un service de restauration de type familiale. L'idéal pour un groupe comme le nôtre, nous sommes plus de 70 et il n'est pas aisé de trouver un lieu comme celui-ci. Nous n'avons pas eu de difficulté pour les véhicules, les remorques les camping-cars et même les tentes de camping. Les motos ont été disposées dans une arrièrecour avec une grande porte pour les fermer toute la nuit.

Je vais vous faire une liste à la « Prevert » pour présenter les motos.

Au cours du WE nous avons pu voir plusieurs Gnome & Rhône bien sûr et heureusement :

Type H, 500 TAS qui n'est autre qu'une Gnome & Rhône type C sous licence, type D, D3, D4, D5 civile et militaire, Super Major, Major, XA, CV2, AX2, V2, X, R2, R4 carénée, LC531, R4c, R5

D'autres marques de motos étaient aussi présentes :

Motobécane, Norton, Giléra, Terrot, Ravat, Moto-Guzzi, BMW, Nimbus, Sanglas, Yamaha, Honda, Suzuki, Gillet-Herstal, Cemec, Dollar, BSA, Lowe, EMW, Kawasaki et un tricycle-car Darmont.

Jeudi 18 mai c'est le jour de ralliement pour s'attaquer à la campagne de Verdun, Chacun arrive des quatre coins de France mais aussi d'Espagne et d'Allemagne.

Dès notre arrivée nous sommes entourés de têtes connues, cela ne fait aucun doute nous sommes bien au sein de la grande famille Gnome & Rhône. Nous nous dirigeons vers le commissariat où Isabelle et Alain s'affairent à distribuer les chambres et les enveloppes des participants mais en plus une superbe casquette et un gilet sans manches, le tout à l'effigie de Gnome & Rhône. Un grand merci à l'AMGR pour ce beau geste. En regardant dans l'enveloppe on découvre un « road book » digne des grands rallyes, c'est la cerise sur le gâteau.



Le commissariat d'accueil



Les machines à l'abri pour la nuit Photos Serge

Le temps de ranger les motos, de monter les valises dans les chambres et nous partons retrouver les amis. Cette année un essaim d'allemands et venu au rendez-vous, nous sommes proche de chez eux et ils sont toujours venus avec plaisir pour nos sorties.

Chacun s'affaire à peaufiner les réglages, faire le plein, vérifier le niveau d'huile etc...

La soirée progresse à petits pas et nous arrivons à l'heure de l'apéro c'est des moments magiques à vivre, le choix est important et la table pleine d'amuse-gueules c'est très volontiers que l'on retourne quelques fois à la source. Comme à l'accoutumée beaucoup de participants viennent faire découvrir des spécialités de leur région et alimentent la variété des breuvages proposés.



Nos motos prêtes pour demain



Apéro, Apéro

A l'heure du repas c'est à la « queue leu leu » que nous nous présentons devant les serveurs pour recevoir notre portion du soir puis direction le réfectoire pour ce repas. Les discours vont bon train à chaque table les sourires montrent à quel point chaque participant est heureux de retrouver les copains. Les menus, une cuisine familiale avec au moins deux choix pour certains plats.

Comme à l'habitude la soirée se prolonge pour certains très tard dans la nuit, les coutumes ne se perdent pas, c'est parfait ainsi.

Vendredi matin on entend déjà pétarader avant de descendre des chambres et là je ne tiens plus il faut que je me presse pour rejoindre les amis.

Direction le petit déjeuner café thé ou autre sont à disposition ainsi qu'une viennoiserie par personne des fruits yaourt ou fromage il y en a pour chacun.

A peine sorti du réfectoire je saute dans mon cuir afin de sortir le side-car, de le démarrer et de m'avancer jusqu'au point de départ.



La grille de départ

La balade prévue aujourd'hui prévoit une halte au fort de la Falouse. Cet ouvrage fait partie de la ligne de défense de Verdun il a été construit de 1906 à 1908 en béton armé. L'association « Les amis de la Falouse » est axée sur la restauration de l'ouvrage de la Falouse, dans ses moindres détails. C'est début 2008 que l'association acquiert ce fort resté plus de 60 ans à l'abandon, l'ouverture au public a eu lieu mi 2010 après des travaux considérables.

Serge Krantz un habitant de la région, est venu nous rejoindre au fort avec son AX2. Serge avait organisé le premier rassemblement Gnome & Rhône de Verdun dans les années 80.

Nous reprenons la route en direction de Sivry la Perche puis Aubréville au restaurant du commerce. Il y a déjà eu quelques pannes certaines on nécessite l'intervention des véhicules balais, j'en profite pour remercier ceux qui acceptent d'effectuer ce travail lors de nos sorties.



Une partie de nos amis assurant la lourde tâche de voiture balais il y avait parmi eux cette année, Charles, Jacques, Michel, Jean-Claude et Pierre Merci encore (photo Serge)

Maintenant nous reprenons la route, il nous faut franchir le champs de mines ou plutôt les nids-de-poule profonds et nombreux de la route traversant la forêt de Hesse pour arriver à la butte de Vauquois. Ce lieu où existait un paisible petit village que la folie des hommes est venu détruire par le sous-sol en creusant des galeries de taupes. Notre guide des lieux n'est autre que Jean-Jacques un des piliers de l'association des lieux mais aussi un grand amateur de véhicules anciens lui aussi venu avec son AX2 un peu rétro à venir jusqu'à nous.



« Connerie » de guerre, il ne reste que les cratères en jaune de ce charmant village (Photo serge)

En redescendant de ses lieux marqués par l'histoire nous nous rendons à Brocourt chez Jean-Jacques qui nous ouvre les portes de sa formidable collection de motos principalement mais aussi de tout ce qui touche de près ou de loin à la route aux automobiles, camions etc. Parmi les belles pièces de Jean-Jacques nous pouvons admirer quelques motos américaines militaires mais aussi des BMW des autos puis une magnifique ABC Gnome & Rhône.



*Magnifique musée privé de Jean-Jacques, L'ABC fait des envieux au point de se mettre à genou pour prier les dieux de la moto A droite reconstitution d'un garage d'antan.
(photos Serge)*

De Brocourt jusqu'à Benoitte-Vaux le régime est soutenu ce doit être l'appel de l'apéro qui donne des chevaux à nos montures.

A peine arrivé au camp de base, certains sautent prendre une douche d'autres dont je fais parti vont bichonner leur monture petit contrôle, appoint d'huile, resserrage etc afin d'être prêt pour le départ de samedi. La soirée se déroule comme celle de la veille avec toujours une immense convivialité..

Samedi matin le temps est toujours avec nous, 150kms nous attendent à travers la campagne ; Direction la butte et le monument de Montsec érigé par les américains pour commémorer leurs actions et honorer les régiments et les hommes ayant combattu dans la région.



Les participants devant le monument Américain de Montsec

La ballade se poursuit jusqu'au « relais de Romainville » le cuisinier ferait bien d'aller faire un stage en Alsace pour savoir ce que c'est qu'une vraie choucroute et en profiter pour prendre des cours de service à table.

Petite surprise Mme Beaumont l'épouse de notre ami Gilbert est venue nous retrouver pour partager ce repas ou disons plutôt ce remplissage d'estomac.

Direction le site des Eparges et son monument puis retour au gîte pour se préparer à l'assemblée Générale qui se veut riche en actualité.

La journée a été marquée par une multitude de pannes obligeant les voitures balais à faire plusieurs aller-retours afin de libérer de la place sur les remorques. Les pannes ont été de toutes sortes allant de la simple crevaison à la casse moteur avec différents maux et remèdes.

Certains s'affairent à charger les motos mais l'heure avance très vite et l'assemblée générale est très importante pour la vie de notre association. Vous en trouverez le compte rendu dans les pages précédentes de cet article.



Remise traditionnelle de la coupe

Un dernier apéritif nous permet de fêter l'anniversaire de Anthony, Alain le maître des lieux en profite pour sortir son accordéon afin d'animer cette festivité, l'apéro s'étire jusqu'au repas, encore une soirée animée autour des tables puis il faut se résigner à retrouver son lit.

Dimanche matin tout est prêt pour le « départ du retour » c'est toujours un moment triste. Parmi les partants je voudrai mentionner le cas de Christian Blot venu par la route plus de 100kms jusqu'à chez lui au guidon de sa Gillet Herstal sport de 1929.



Encore merci à Pierre et Jocelyne pour cette édition 2023.

Il me reste à vous souhaiter une bonne année de mise au point afin d'être prêt pour le départ du rassemblement 2024

Album photos du rassemblement



TAS 500 équivalent de type C Gnome & Rhône, moto de Thomas (photo Hans) (photo Hans)



Deux V2 solo et side motos de Hans et Jean François



La famille Sangrelet en ordre de bataille pour la campagne de Verdun



La D4 reste une merveilleuse moto



LC531 sans ses tabliers



Rae R4c carénée en état d'origine

1953-2023 – La R4c à 70 ans

Présentée au salon 1952 et réceptionnée aux mines le 26/01/1953, la R4c est issue de la lignée des R qui a débuté en 1941 avec la R. Ces différents modèles ont évolués au fils des ans soit au niveau partie-cycle soit au niveau moteur.

Lorsque l'on regarde une R4c, on remarque tout de suite qu'elle ressemble bien aux R4 et R4b mais qu'elle est désormais dotée d'une suspension arrière coulissante et d'une nouvelle culasse.

La partie arrière du cadre est donc modifiée et reçoit un nouveau porte-bagages et le gardeboue arrière légèrement modifié au niveau des points de fixations de la partie amovible et du passage du carter de chaîne. Ce carter sera lui aussi nouveau puisque non seulement les points de fixation arrière sont modifiés mais en plus l'embouti de la partie arrière est différente.

Le réservoir, bien qu'apparemment identique aux modèles précédents, n'a pas les même points de fixation. Enfin dernière nouveauté, la fourche est désormais montée avec des roulements coniques.



Partie arrière R4c



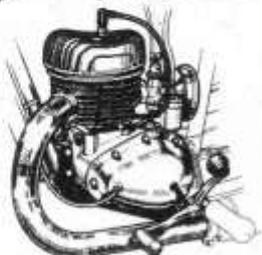
Moteur R4c avec nouvelle culasse rectangulaire.

Comme dit précédemment, une nouvelle culasse est montée afin d'assurer un meilleur refroidissement. Le moteur est aussi légèrement modifié, les arbres du vilebrequin passent du diamètre 17mm au diamètre 20mm, de ce fait les carters sont modifiés afin de recevoir des roulements et des joints spy de plus gros diamètre. Le volant magnétique et le pignon en bout de vilebrequin seront aussi modifiés pour pouvoir se monter sur leur cône.

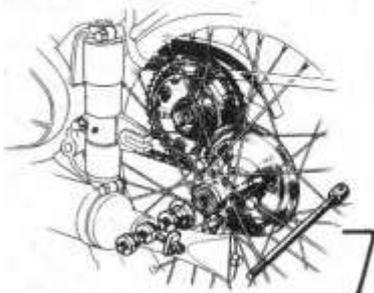


Comme moi, vous
choisirez le **R4^C**
125 cm³

Cylindre à haut
rendement —
puissance et
économie.



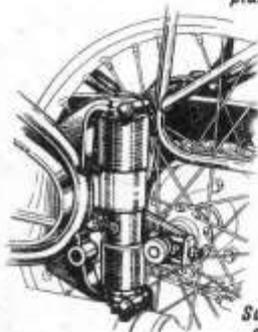
- Bloc moteur 2 t.
3 vitesses.
- Allumage par volant magnétique.
- Sélecteur au pied.
- Cadre en tube.
- Selle confortable.
- Pneu 25x3 à l'arrière.
- Réservoir de 12 lit.
- Serrure anti-vol.
- Présentation émail noir,
couleur, chrome.
- Vitesse 85 km/h.



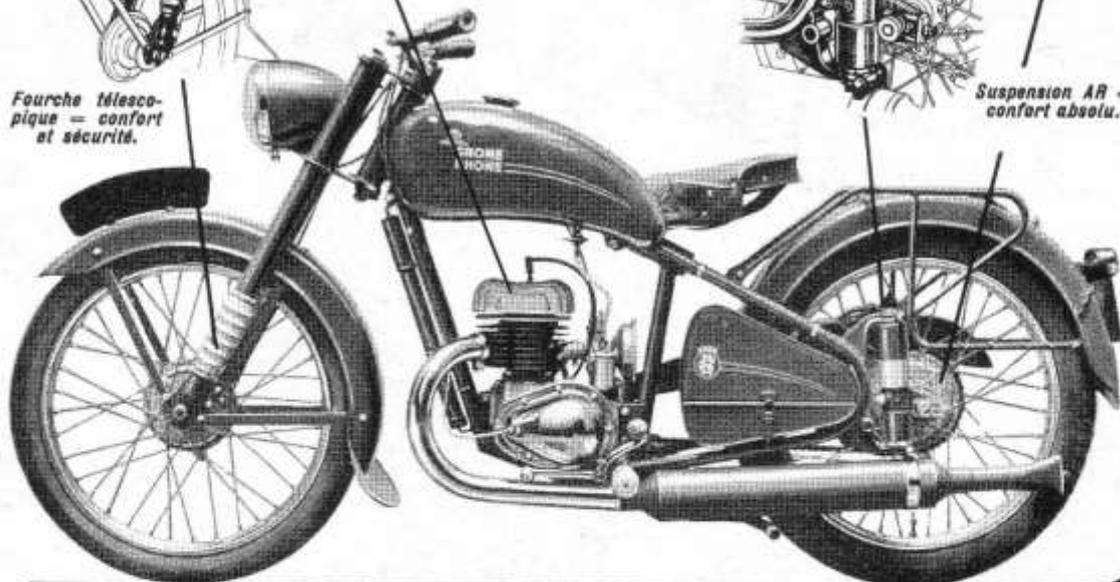
Roue à broche —
plus de démontage
de chaîne.



Fourche télesco-
pique — confort
et sécurité.



Suspension AR —
confort absolu.



GNOME RHONE

Magasin d'Exposition :
49, av. de la 6^e-Armée, Paris - KLE. 90-56

R4^C

Service Pièces détachées et Réparations :
16, rue Félicien-David, Paris - AUT. 08-90

Vente à crédit chez tous les concessionnaires

En 1955, la mode des scooters faisant rage, une version carénée sera au catalogue mais sera très peu diffusée. A ce jour nous n'en connaissons que deux.



Photo AMGR (Le fils de Topale)

Enfin pour conclure, c'est une partie-cycle R4c qui sera utilisée pour le prototype L53 avec lequel Gustave Bernard fera Paris – Casablanca en 55 heures et Paris – Biarritz aller-retour en 23h50.



Photo collection JL AUPEPIN

Sur ce prototype, la culasse est identique à celle des R4c mais ne sera pas retenue pour la version commercialisée.

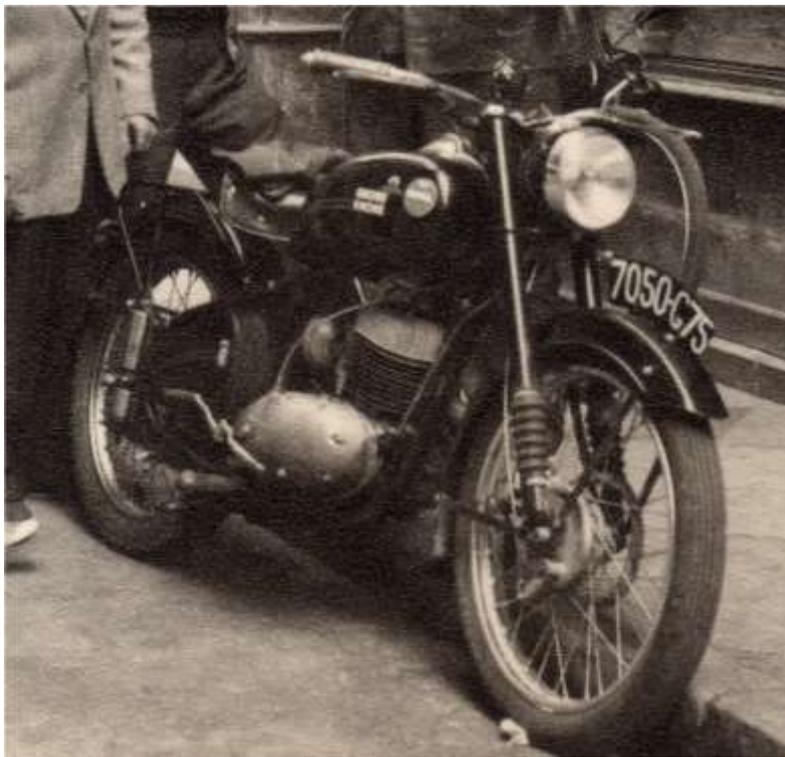


Photo collection JL AUPEPIN

