



# Gazette Gnome & Rhône

## SOMMAIRE :

Page 1 :	Sommaire
Page 2 :	Édito
Pages 3 à 6 :	Compte rendu AG 2022
Page 7 à 10 :	Rassemblement
Page 11 à 14 :	100 ans du Bol D'Or
Page 15 :	Jean-Pierre Roques
Page 16 :	De-ci de-là



**Amicale des Motos Gnome & Rhône**



IBAN : FR76 1027 8062 3100 0250 7384 148

BIC : CMCIFR2A

## EDITO du président

Grande première: nous avons enfin le moyen de faire des annonces par envoi groupé sur internet à tous les adhérents de l'Amicale qui ont une adresse courriel.

Cela va permettre au bureau de communiquer rapidement des informations sur la vie de notre association sans attendre la sortie de la gazette, qui de fait va se retrouver allégée et ne devrait plus comporter qu'un édito, des comptes rendus d'événements, de la technique, ou de l'histoire de la société.

Par ce courriel groupé nous diffuserons le calendrier des manifestations, la billetterie pour les bourses et salons payants où nous sommes présents, et les petites annonces de ceux qui souhaitent acheter, vendre ou demander des informations techniques ou pas.

Nous devons cette avancée à Jean-Luc Aupépin qui est passé par une application particulière en libre-service sur le Net.

Mille mercis Jean-Luc pour l'extraction de cette épine qui me bridait dans mon souci de communication rapide. Seule ombre au tableau: je ne touche que les adhérents possédant une adresse mail.

Pour ceux-ci, peu nombreux et par raison d'équité, je pense mettre en place un communiqué identique au courriel par voie postale comme au bon vieux temps.

Concernant la sécurité aucune liste d'envoi n'apparaît dans la fenêtre d'expédition pour éviter au maximum le piratage. Nous avons testé ce moyen pour la première fois pour la billetterie à tarif réduit pour Epoquauto. L'adresse de la boîte est:  
bureau\_amgr@amicalegnomerhone.net

Jicécé

## **ASSEMBLEE GENERALE DIMANCHE 5 JUIN 2022**

Article réservé aux membres

## RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL DANS L'YONNE

Nous l'attendions depuis 2 ans, ce rassemblement !

Il a enfin pu avoir lieu, du vendredi 3 juin au dimanche 5 soit le wek-end de Pentecôte. L'organisateur en chef n'était autre que notre vénéré Président Jicécé, secondé par Maria et les membres du bureau.

Avec une telle « dream team », l'évènement se devait d'être une réussite : il le fut. Dès le vendredi soir, une cinquantaine de participants, soit une quarantaine de motos et side cars, dont une superbe D Rad quasi inconnue chez nous (sans oublier le Darmont présidentiel) venus de toute la France, et même du nord de l'Allemagne, convergèrent vers le camping de Saint Julien du Sault, privatisé pour l'occasion par l'AMGR, et s'installèrent dans les mobilhomes et autres roulottes. Un gîte à proximité fut même réquisitionné.



Belle robe pour cette magnifique Super-Major



La seule et unique après guerre 125 R4S

Pot d'accueil, suivi d'un repas sous chapiteau et au dodo !



Samedi matin : beau temps pour la balade de 70 km en direction du château médiéval de Guédelon, en construction depuis 30 ans en utilisant les techniques en vigueur à cette époque. Lequel fut atteint après un excellent déjeuner au restaurant.





Le château de Guèdelon

Nous avons apprécié le choix du menu, notamment des desserts...

Séquence émotion : notre ami Didier ayant pu être des nôtres, le trophée lui a été confié par le président, avec mission de le remettre en mains propres à l'organisateur du prochain rassemblement.



*Arrêt restaurant*



*Remise de la coupe à Didier Pasquiet*

Retour au camping par un trajet plus direct. Bien sûr, quelques motos finirent sur la remorque de Jacques ou de Vincent. Tant va la grosse Saro qu'à la fin la boîte casse !

Dîner et dodo. Durant la nuit, le ciel se lâcha et nous offrit un beau spectacle son et lumière bien arrosé.

Au matin, toujours la pluie... Certaines pétoires n'ont pas apprécié la douche et ont eu du mal à démarrer, quand elles ont consenti à le faire ! Départ donc en ordre dispersé vers la petite ville de Briennon, son huilerie et son lavoir.



*la petite ville de Briennon, son huilerie et son lavoire.*

C'est là qu'on a pu constater que le Président mouillait sa chemise ! Pas que lui d'ailleurs... Déjeuner au restaurant des Bordes, haut lieu de la moto ancienne en France, où se tient depuis 1969 la réunion annuelle de l'AAMA à la Roche au Diable.



*Uniforme de rigueur*



*Nos femmes en pleine réunion*

Retour sans pluie vers le camping, pour assister à l'AG de l'association et chiner à la bourse aux pièces, pendant que rôtaient deux superbes jambons, que les convives dévorèrent avec plaisir.



*AG à l'unanimité*



*Les jambons nous attendent*

Chargement des motos sur les remorques, puis dodo. Ou bières...

Départs le lundi matin. C'est fini, snif !

Merci à l'équipe organisatrice et aux voitures d'assistance, qui n'ont pas chômé.

Rendez-vous à l'Ascension 2023 (du 17 au 21 mai) à Benoîte Vaux, dans la Meuse à 25 km au sud-ouest de Verdun, où nous espérons vous accueillir nombreux.





## Gnome & Rhône et le bol d'or une histoire qui fête ses 100 ans

1<sup>er</sup> Bol D'Or à Vaujours en 1922.

La France à cette époque comptait 19000 motocyclistes lorsque Eugene Mauve et l'AMCF décident la création du Bol D'Or motocycliste. Le 30 mai au matin, 28 concurrents motocyclistes et 24 voiturettes s'alignent sur la route et luttent pour la victoire. Le vainqueur Zind sur Motosacoche, termine en tête des motos totalisant 1255 km.

Premier Bol D'Or et une Gnome & Rhône ABC est présente engagée par Bartlett mais finalement pilotée par Henri NAAS, il totalise 1148km et termine deuxième de la catégorie 500.

Cette épreuve est difficile pour les hommes et pour les machines. Un seul pilote et 24 heures de course avec seulement quelques arrêts ravitaillement.

Il nous faut attendre le Bol D4Or 1926 pour revoir une Gnome & Rhône au départ.

Gustave Bernard sur une 500 latérale type D totalise 1598 km et termine deuxième derrière Damicio sur Sunbeam culbutée. La performance de Bernard, second, prend toute sa valeur quand on sait que ce vieux renard n'avait que sa machine ordinaire à soupapes latérales et qu'il ne termine qu'à 29 km du vainqueur général. On aurait pu rêver d'un Bernard sur une Gnome & Rhône à moteur culbuté.



Gustave Bernard sur Type D de série (photos Gallica)

1927 deux Gnome & Rhône culbutées type D2 prennent le départ, au guidon Marc et Bernard. Bernard abandonne et Marc termine 3eme sans incident sur une D2 de série.



Marc (photo Gallica)

Nous voici en 1929 Bernard termine 3eme avec la fabuleuse D4 en version racing double échappements avec 1673 km.

Marc termine 7eme sur une Gnome & Rhône spéciale, machine hybride entre D2 et D4 avec moteur racing double échappements lui aussi.



Bernard sur D4 racing (photos David d)



Marc moto hybride mie D2, mie D4 racing

1930 est une année noire avec l'abandon des deux machines Gnome & Rhône engagées. Bernard au 62<sup>ème</sup> tour et Fournel en side-car au 130<sup>ème</sup> tour.

En 1933 Vaury termine 4<sup>ème</sup> en side car catégorie 600 cm<sup>3</sup>.

1934 idem 1930 année noire avec encore l'abandon des deux machines engagées en catégorie 600 cm<sup>3</sup>. Vaury stoppe au 58<sup>ème</sup> tour et Fournel au 40<sup>ème</sup> tour.

1939 voit la fin des épreuves motocycliste en raison des années de guerre. Il faut attendre 1947 pour voir de nouveau cette grande épreuve. C'est seulement en 1952 que nous retrouvons une Gnome & Rhône il s'agit de Rivard qui termine 30<sup>ème</sup> en catégorie 175 cm<sup>3</sup>



## Le Bol D'Or après guerre

En 1953 les règles changent il est désormais possible de rouler avec 2 pilotes, pour assurer cette rude épreuve de 24 heures. La 175 de Rivard et Tirlet termine à la 7<sup>ème</sup> place de la catégorie. En 1955 Rivard en solo, termine 5<sup>ème</sup> en 125.

1956 l'année Gnome & Rhône, la fameuse machine carénée N°40 de Court et Dagan termine première en catégorie 175 course avec 2298km parcouru. Une fabuleuse réplique de cette machine à été reconstruire par les amis du musée Gnome et Rhône sous la baguette du chef d'orchestre Philippe Blard qui a porté ce projet de main de maître.



*Magnifique réplique de la 40 victorieuse*

Toujours lors de la même épreuve, Heuqueville & Gomez terminent 3<sup>ème</sup> de la même catégorie course 175 avec une machine non carénée. Tout comme Descouraux et Pohnu 5<sup>ème</sup> avec 1983 km.

En catégorie 175 machine de série, nous trouvons Rivard et Augris à la première place et Maucourant Lorin 2<sup>ème</sup>.

Gnome & Rhône décroche le trophée de la qualité française pour l'année 1956.



*Équipage Rivard Augris 175 série*



*la 40 en course*

1957 la première place échappe à Gnome & Rhône au profit de Guignabodet et Agache sur une moto Libéria Ydral. Toutefois la présence des machines Gnome & Rhône fut très remarquée. Descouraux et Froment décrochent la première place des machines de série 175 cm<sup>3</sup> sur Gnome & Rhône. Heuqueville et Krajka terminent 2<sup>ème</sup> en catégorie course 250 cm<sup>3</sup> quand à la catégorie course 175 deux Gnome & Rhône terminent la course à la 3<sup>ème</sup> place pour Vogel et Gomez et à la 4<sup>ème</sup> pour Gilbert et Picache. Malheureusement pour Dagan et Bergeron ce sera l'abandon.



*La machine de Vogel Gomez*



*Celle de Dagan Bergeron*

1958 et 1959 voient les dernières courses pour la marque Gnome & Rhône. Gilbert Picache se classent 4<sup>ème</sup> en catégorie 175 course et Krajka Bernard 5<sup>ème</sup> en catégorie 250 course. Pour 1959 seuls Gilbert et Picache représentent la marque et terminent 4<sup>ème</sup> en catégorie 175 course avec 1736km.

C'en est fini de la marque Gnome & Rhône au tout début des années 60 quand au Bol ; D'Or chaque année nous pouvons admirer cette redoutable bataille des hommes et des machines. Cette année 2022 marque le centenaire du Bol D'Or et Moto-Revue a tenu à marquer cet évènement en présentant un plateau historique de machines ayant courue le Bol D'Or. La Marque Gnome & Rhône était bien représentée avec une 175 usine version 1955 et la réplique de la N° 40 grande gagnante de l'édition 1956.



## Jean-Pierre Roques

Jean-Pierre Roques est parti comme il a vécu, en surprenant tout ses proches. Il faut dire que nous avons tellement l'habitude de le voir dans des situations difficiles, avec un moral à toute épreuves revenir deux mois plus tard tout ragaillardi, prêt à affronter la route au guidon de sa D5 beige que nous ne pouvions imaginer une fin aussi rapide.

Au cours d'un rallye, en 2010, il fut victime d'un terrible accident. Personne n'imaginait le revoir sur sa moto. C'était sans connaître Jean-Pierre, petit à petit, à force de pugnacité il se remit sur pied, avec l'aide de l'amicale, il reconstruit sa moto et le revoilà sur les routes.

Cet alors que les problèmes de santé commencèrent. Deux cancers coup sur coup le laissèrent très diminué mais toujours battant. Début avril, il confiait à ses amis de La Retrocyclette qu'il envisageait de reprendre la moto dans le courant de l'été.

Un problème pulmonaire est venu contrarier ses plans.

Son humour, mais aussi sa rigueur, sa droiture faisaient de lui un personnage très attachant. J-Pierre, le monde de la moto de collection ne t'oubliera pas.

JL Farjou

L'AMGR se joint à cet hommage à Jean-Pierre que nous avons pu apprécier pour sa joie de vivre sa verve et sa « bouille » joviale. Sincères condoléances à sa famille.



Jean Pierre et sa fameuse D5



## De-ci de-là

Bernard Salvat nous a quitté. Un puits de savoir sur la moto ancienne ne France. Craint pour ses coup de gueule par certains, il était pour moi un amis depuis les années 80.

J'ai toujours eu un grand respect pour Bernard il n'était pas rare qu'il me passe un coup de fil de courtoisie. Dès qu'il écrivait le moindre article sur la marque Gnome & Rhône il me faisait valider mais je n'avais pas grand-chose à corriger.

La dernière fois que nous avons communiqué c'est au sujet de la préparation de l'exposition pour les 100 ans du Bol D'Or début septembre.

Repose en paix Bernard.



Daniel David



Une série de grippe-genoux Gnome & Rhône pour Major, Super-Major, D5, D5A, CV2, X . Vient d'être livrée à l'Amicale. Ils sont disponibles sur nos stands aux différents salons ou directement au club



Une série d'embouts de tige filetée vient d'être livré au club pour Gnome & Rhône type CM1, CM2 et CV2 pour tiges diamètre 6 au pas de 100.

Nous envisageons une refabrication de poussoirs pour Gnome & Rhône type CV2 et X. Si vous êtes intéressés contactez le club ou moi même au 0674290058 (Daniel DAVID)

Jean-Luc Farjou recherche des ressorts de fourche pour une type D . Je suis moi aussi intéressé et je pense que certains d'entre vous en cherchent aussi. Si quelqu'un en possède un démonté, serait il possible de nous faire un plan de celui-ci afin de faire établir un devis de refabrication contactez le club ou moi même au 0674290058 (Daniel DAVID)

Toujours dans les ressorts il n'est pas rare de voir une moto avec le ressort avachi pour Gnome & Rhône le ressort est de même sur les Major, Super-Major, V2, CV2 et X  
Si l'un d'entre vous en possède un démonté, serait il possible de nous faire un plan de celui-ci afin de faire établir un devis de refabrication  
contactez le club ou moi même au 0674290058 (Daniel DAVID)